

GYEONGGI HIGH SCHOOL OF AUTOMOTIVE SCIENCE

“내 꿈에 차동을 걸다”

경기자동차과학고등학교가 여러분과 함께 합니다.



신입학 설명회
2018. 10. 6 (토) 10시 본교 대강당

2019학년도
경기자동차과학고등학교
신입학 안내

학교 연혁 & 정부/교육청 사업 선정 실적

- 2018. 7. 비중확대 사업 선정(자동차디자인과), 교육부
- 2018. 6. 무선인프라실 구축 사업 선정(크롬북 클라우드 활용, IT과 수업교실)
- 기숙사 증축 완공, 교육부 특별교부금
- 제34회 졸업(졸업생 총 10,478명)
- 매직하고(매력적인 직업계고) 육성사업 선정, 교육부(전국 우수사례 발표)
- 2017-18 아우스빌동 참여학교, 한독상 공회의소 주관(전국 최다 합격생 배출)
- 2016-18 굿모닝 주니어 창조학교 선정, 경기콘텐츠진흥원(최우수상 수상)
- 2015-18 산학일체형 도제학교(자동차분야, 소프트웨어개발분야), 교육부/고용노동부(최우수학교)
- 2015-18 흡연예방 중심학교 선정, 경기도교육청(최우수학교)
- 청소년 비즈니스 운영학교 선정, 중소기업청(최우수학교)
- 유네스코 협력학교(ASPnet), 유네스코한국위원회(3권역 중심학교)
- 2013-18 중기청 인력양성 특성화고 선정, 중소기업청(우수학교)
- 2013-18 취업 역량 강화 특성화고 선정, 교육부(우수학교)
- 2013-18 교육과정 자율학교 / 혁신공감학교 선정, 경기도교육청
- 2014-15 명장 공방 사업 운영학교, 교육부 선정
- 2011. 7. 기숙사동 신축 완공, 교육부 특별교부금
- 2009. 3. 경기자동차과학고등학교로 교명 변경
- 2008. 4. 미래지능형자동차 특성화고 선정, 경기도교육청
- 1977. 6. 학교법인 한인학원 설립

기숙사 소 개

- 4인 1실 ▪ 2018.6. 증축 완공(150명 수용)
- 학력향상, 자격증 취득 대비반, 미래인재반 운영
- 학년별 입사 인원은 본교 사정에 따라 조정 가능

**“꿈이 비슷해서, 좋아하는 게 같아서,
전국에서 모였습니다.
전국 최고의 자동차특성화고!”**



주요 언론사가 먼저 알아본 학교!

“언론이 취재하고 검증했습니다.”



2018.6.12



[KBS2TV] 생활용 마침이 좋다



2016.4.3



[KBS2TV] 도전! 골든벨



2018.7.25



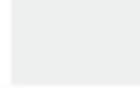
[chosun.com] 미래형 자동차 교육용 기자재 기증식



2017.7.7



[JTBC] 꿈스타그램



2018.6.2



[KBS1TV] 다급 공감 자동차명장에게 배우다



[아주뉴스] 제규어 뱀드로버 차량 기증 및 장학금 전달

[Korea Times] 차 엔진이 고파서!
나는 '마스터' 꿈꾸는 19세 자동차 정비사입니다.다큐
김-

2017.11.18

아주뉴스

2018.3.15

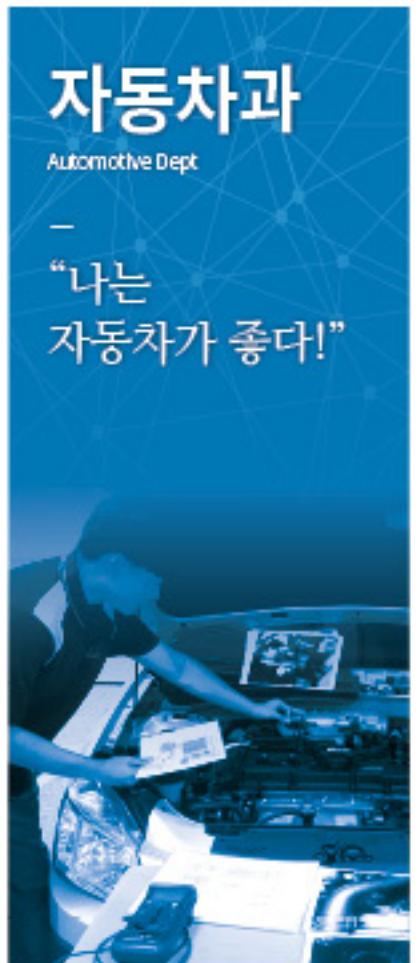
동양일보

2017.12.1

연합뉴스

2018.6.2

언론이 찾아오는 학교, 화제가 되는 학교. 경기자동차과학고가 있습니다!



자동차과

Automotive Dept

“나는
자동차가 좋다!”

학과소개

자동차과에서는 차세대 미래형 자동차 산업의 국가 기술 경쟁력을 향상시키기 위한 혁신 기술, 에너지 절약, 신재생에너지 분야의 전문 인력을 배출하고 있습니다. 또한, 전국 최고 수준의 최신 교육 시설 및 장비를 갖추고, 산업체에서 필요로 하는 수요자 중심의 맞춤형 교육 프로그램을 개발하여 실무형 글로벌 인재를 양성하고 있습니다.

학과특색

- 전국 최초, 자동차 분야 산학일체형 도제 거점학교 선정 (평가 결과 : 최상위 스페셜 등급 획득)
- 다수의 수입자동차 정비업체와 협약 체결 및 현장 실습
- 벤츠, BMW, 아우디, 폭스바겐, 포드, 토요타, 닛산, 할리 데이비스 등 현대·기아·쉐보레 등 1급 정비업체 취업
- 1인 다(多) 자격증 취득 교육 프로그램 운영
- 성공적인 진로 선택을 위한 다양한 프로그램 운영
- 꿈을 키우는 다양한 체험활동 : 서울모터쇼, 현대모티스고양, 서울오토살롱 등
- 산 관 학 협력 체계 구축
- 특성화된 산학연계 취업동아리 “Job Bridge” 운영

동아리 활동

- 자동차 정비 동아리
- 드론동아리
- 외국계 차체 수리 동아리
- 브라이트 카 동아리
- 도제 자동차 정비 동아리

- 자동차 페인팅 동아리
- 자동차 차체 수리 동아리
- 자동차 정비 실무 취업 동아리
- 지능형 RC카 동아리
- 외국계 수입차 탐구 동아리



학과소개

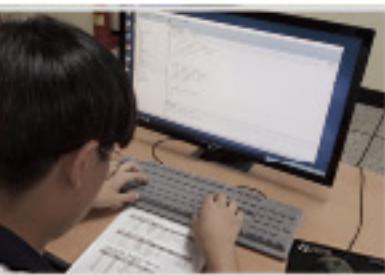
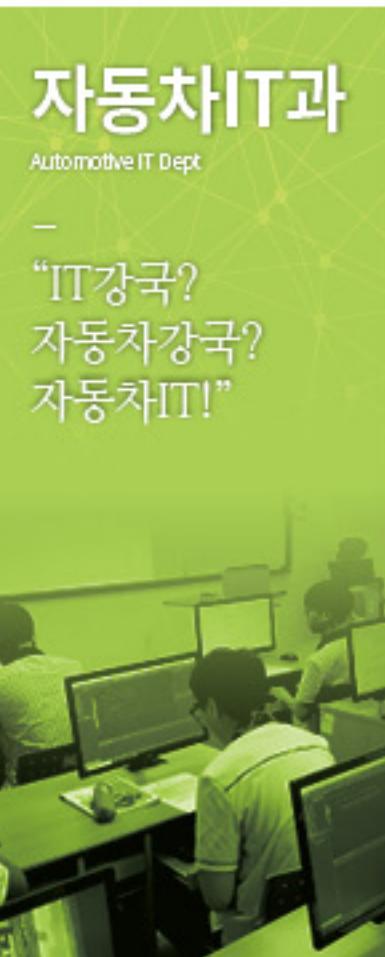
자동차는 멀레매틱스, 헤드업 디스플레이, 모션인식 등 다양한 형태의 디지털 라이프 공간으로 진화하고 있습니다. 이러한 새로운 패러다임에 부응하기 위해 자동차 공학, 전기/전자공학, IT 프로그래밍 등 다양한 분야의 교육과정을 편성, 운영하고 있습니다. 현대화된 실습실과 전문가 선생님으로 구성된 자동차IT과는 급변하는 기술 변화의 흐름에 능동적으로 대처하고 있습니다.

학과특색

- 소프트웨어 개발 분야, 산학일체형 도제학교 선정
- 다산네트워크, 킹크웨어 등 다수의 IT계열 전문업체와 협약 체결 및 현장 실습
- 다양한 수요와 흥미를 충족시킬 수 있는 능동적 융합 교육과정 개설
- 삼성전자, 인천국제공항공사, 코레일, 한국철도공사 등 IT 계열 대기업 및 공공기관 취업
- 미래 유망 직종인 자동차 IT 분야의 1인 다(多) 자격증 취득 교육 프로그램 운영
- 성공적인 진로 선택을 위한 다양한 프로그램 운영

동아리 활동

- 어플리케이션 개발 동아리
- 디자인 전자회로 취업 동아리
- 공기업, 대기업 취업 동아리
- C & JAVA 동아리
- 네비 앤 블랙 장착동아리
- 정보기술 동아리
- 자동차 영상 제작 동아리
- job-jango 취업 동아리



자동차 디자인과

Automotive Design Dept

“내가
디자인한 꿈,
미래를 주행하다.”



학과소개

자동차디자인과에서는 자동차가 만들어지는 프로세스에 대한 학습과 함께 디자인 실무능력을 키웁니다. 이를 위하여 자동차의 외장 및 내장 공간과 컬러에 대한 전문적 체계적 실습을 하고 **자동차 스케치 및 3D 렌더링 기술**을 습득하여 **21세기 대한민국의 자동차 산업을 선도하는 자동차 디자이너를 양성**하는 교육과정을 편성, 운영하고 있습니다.

학과특색

- 체계적인 자동차디자인 교육과정 운영
- 자동차디자인 교육 기회 제공을 위한 다수 기업과의 연계 협약 교류
- 1팀 1기업 프로젝트를 통해 카티아, 3D 프린트 등 전문 프로그램 습득
- 자동차 클레이 모델링 등을 통한 전문적이고 창의적인 디자이너 양성
- 산업디자인 및 컴퓨터 그래픽 분야 1인 다(多) 자격증 취득 프로그램 운영
- 경쟁력 있는 이력서 작성 및 실무 강의 등의 취업 준비 프로그램 운영
- 고육부, 비중학대사업 선정(2억5천만원 지원)

동아리 활동

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| ■ 자동차디자인 동아리 | ■ 제품디자인 동아리 |
| ■ 시각디자인 동아리 | ■ 웹디자인 동아리 |
| ■ 심화 1팀 1기업 프로젝트 동아리(카티아, 3D프린트) | |



“**꿈?** 좋아하는 걸 배우고,
좋아하는 **직업**을 갖는것!”



(매년 1학기말 기준, 취업 현황)

축!! 합격 2017학년도 3학년 재학생 취업현황!

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 김00 김00 김00 김00 안00 이00 조00 최00 최00 | 김00 김00 김00 구00 이00 오00 전00 장00 한00 | 김00 김00 김00 구00 이00 | 김00 김00 김00 |
| 권00 박00 박00 안00 이00 염00 유00 황00 이00 풍00 | 김00 김00 김00 이00 염00 | 김00 이00 | 김00 전00 박00 |
| 김00 김00 김00 노00 유00 조00 | 김00 김00 김00 신00 | 김00 김00 김00 김00 김00 | 김00 김00 김00 김00 김00 |
| 김00 김00 김00 김00 | 김00 김00 박00 정00 | 김00 김00 투00 박00 박00 | 김00 김00 투00 박00 박00 |
| (주)프로스펙트코리아 김00 SM Enc 정00 | ROCKY 암00 PROTEC 주00 진성SNP 김00 | THINKWARE 김00 이00 Dongwha 김00 | TIRE PRO 이00 |
| 김00 고00 | SKT 김00 전00 | NSI Engineering 김00 티-아-트 한-장-디-자-인 정00 | B&B KOREA 장00 ATTPG 박00 (주)엘피아트 박00 |
| 김00 | KIA 김00 | DONGWHA 김00 | TIRE PRO 김00 |
| 김00 | HYUNDAI 김00 | TIRE PRO 김00 | TIRE PRO 김00 |
| 정00 장00 이00 김00 | VOLVO 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 주00 | HYUNDAI 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 유00 | HYUNDAI 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 최00 | VOLVO 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 한00 | M&S EV-안00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 조00 도00 | VOLVO 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| VALUEPLUS 정00 박00 김00 | PROTEC 김00 유00 NSI | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 주00 | NAMJUNGTEK(주) 한00 웰 엔지니어링(주) 이00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 유00 | NAMJUNGTEK(주) 한00 웰 엔지니어링(주) 이00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 최00 | NAMJUNGTEK(주) 한00 웰 엔지니어링(주) 이00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 한00 | M&S EV-안00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 조00 도00 | VOLVO 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| VALUEPLUS 정00 박00 김00 | PROTEC 김00 유00 NSI | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 주00 | NAMJUNGTEK(주) 한00 웰 엔지니어링(주) 이00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 유00 | NAMJUNGTEK(주) 한00 웰 엔지니어링(주) 이00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 최00 | M&S EV-안00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 한00 | VOLVO 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 조00 도00 | PROTEC 김00 유00 NSI | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| VALUEPLUS 정00 박00 김00 | NAMJUNGTEK(주) 한00 웰 엔지니어링(주) 이00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 주00 | M&S EV-안00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 유00 | VOLVO 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 최00 | PROTEC 김00 유00 NSI | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 한00 | NAMJUNGTEK(주) 한00 웰 엔지니어링(주) 이00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 조00 도00 | M&S EV-안00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| VALUEPLUS 정00 박00 김00 | VOLVO 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 주00 | PROTEC 김00 유00 NSI | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 유00 | NAMJUNGTEK(주) 한00 웰 엔지니어링(주) 이00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 최00 | M&S EV-안00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 한00 | VOLVO 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 조00 도00 | PROTEC 김00 유00 NSI | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| VALUEPLUS 정00 박00 김00 | NAMJUNGTEK(주) 한00 웰 엔지니어링(주) 이00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 주00 | M&S EV-안00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 유00 | VOLVO 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 최00 | PROTEC 김00 유00 NSI | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 한00 | M&S EV-안00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 조00 도00 | VOLVO 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| VALUEPLUS 정00 박00 김00 | PROTEC 김00 유00 NSI | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 주00 | M&S EV-안00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 유00 | VOLVO 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 최00 | PROTEC 김00 유00 NSI | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 한00 | M&S EV-안00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 조00 도00 | VOLVO 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| VALUEPLUS 정00 박00 김00 | PROTEC 김00 유00 NSI | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 주00 | M&S EV-안00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 유00 | VOLVO 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 최00 | PROTEC 김00 유00 NSI | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 한00 | M&S EV-안00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 조00 도00 | VOLVO 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| VALUEPLUS 정00 박00 김00 | PROTEC 김00 유00 NSI | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 주00 | M&S EV-안00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 유00 | VOLVO 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 최00 | PROTEC 김00 유00 NSI | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 한00 | M&S EV-안00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 조00 도00 | VOLVO 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| VALUEPLUS 정00 박00 김00 | PROTEC 김00 유00 NSI | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 주00 | M&S EV-안00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 유00 | VOLVO 김00 | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 최00 | PROTEC 김00 유00 NSI | TIRE PRO 김00 | CHEVROLET 김00 |
| 김00 한00 | M&S EV-안00 | TIRE PRO 김00 | CHEVRO |



산학일체형 도제학교(일학습병행제)란?

독일·스위스 도제식 교육제도를 벤치마킹하여
한국에 도입한 제도로서, 기업현장에서 실무를
경험하는 현장 맞춤형 직업교육을 말합니다. 학생들은
2~3학년 동안 학교와 기업을 오가며 학교에서는
이론과 기초 실습을 배우고 기업에서는 심화실습을
받고 그 기업에 취업하게 됩니다. 본교는 2015년에
**전국 최초로 자동차분야 산학일체형 도제 거점학교로
선정된데 이어, 2016년 소프트웨어개발분야**
도제학교로 추가 선정되었습니다.



2018년 현재 본교와 도제교육 협약 체결 기업



본교 특색 사업



독일의 일학습병행제도 [아우스빌동 프로그램] 참여학교

한독상공회의소 주관·수료 시 독일상공회의소 인증자격 취득

“우리는 벤츠·BMW에서 공부하고 취업한다!”

『전국 최다합격생 배출』 (2017 13명! 벤츠 7명, BMW 6명 / 2018 13명! 벤츠 6명, BMW 7명)



- 2018. 7. 교육부 비중확대사업(자동차디자인과) (2억5천만원)
- 2018. 6. 무선인프라실 구축 사업(크롬북 클라우드 활용, IT과 수업교실)
- 2017~ 현재 매직학교(매력적인 직업계고 육성사업 학교), 교육부(2018 전국 우수사례 발표 학교)
- 2016~ 현재 군모닝 창조학교, 경기콘텐트진흥원(최우수상 수상)
- 2015~ 현재 흔연예방 중심학교(경기도 최우수학교)
- 2014~ 현재 유네스코 협력학교(ASPnet), 유네스코 한국위원회(경기도 제3권역 중심학교)
- 2014~ 현재 비즈글 학교, 중소기업청(최우수학교)
- 2013~ 현재 중소기업 특성화고 인력양성사업, 중소기업청(우수학교 표창)



나를 위한 선택! 경기자동차과학고!

“우리는 함께 행복합니다!”



▲ 자동차디자인연구소 견학



▲ 교내 소공원 캠터



▲ 프리허그데이



▲ 함께 행복한, 삼겹살데이



▲ 모둠활동 사진



▲ 5월 영산홍 물든 고정



▲ BMW코리아 미래재단·영 드림 프로젝트 협약



▲ 매일 10분 자원봉사단 ▲ KBS 도전골든벨



2019학년도 경기자동차과학고등학교 신입생 전형 요항(전기학교)

1. 학과별 학급 수 및 모집 정원

| 모집 학과 | 학급수 | 모집 정원 | | | 비고 |
|---------|-----|------------------|------|-----|---------------|
| | | 진로적성(취업희망자) 특별전형 | 일반전형 | 합계 | |
| 자동차 | 5 | 120 | 30 | 150 | ▶ 공학(남·여), 주간 |
| 자동차IT과 | 2 | 54 | 6 | 60 | ▶ 학급당 30명 |
| 자동차디자인과 | 1 | 27 | 3 | 30 | ▶ 모집단위: 전국 |
| 합계 | 8 | 201 | 39 | 240 | |

2. 원서 교부 및 접수

| | | |
|-------------|---|--------------------------------|
| 원서교부 및 접수기간 | 진로적성(취업희망자) 특별전형 | 2018.11.05(월) ~ 11.07(수) 17:00 |
| | 일반전형 | 2018.11.19(월) ~ 11.21(수) 17:00 |
| 일서교부 및 접수처 | - 재학생 및 출신생 | 경기도 고등학교 입학·전학 포털시스템 |
| | - 경정고시 출신자 | 본교 행정실(입학원서 접수처 031-310-9096) |
| 전형료 | 진로적성(취업희망자) 특별전형: 7,000원 / 일반전형: 4,000원 | |
| | 출신 중학교에서 일괄 징수하여 지원자 수만금 계좌입금 또는 직접 납부 (예좌번호: 농협 006-01-028973 / 예금주: 경기자동차과학고등학교) | |

3. 전형 일정 및 장소

| 전형 내용 | 전형 기간 | 비고 | |
|-------------------------|---------------------|---------------------|------------|
| | | 1차 전형(서류 심사) 합격자 발표 | 2차 전형 예비소집 |
| 진로적성 (취업희망자) 특별전형 | 2018.11.08(목) 17:00 | 홈페이지 공고 | |
| | 2018.11.09(금) 13:30 | 본교 지정 장소 | |
| | 2018.11.09(금) 14:00 | 본교 지정 장소 | |
| | 2018.11.13(화) 14:00 | 홈페이지 공고 | |
| 일반 전형 | 2018.11.23(금) 15:00 | 본교 지정 장소 | |
| | 2018.11.23(금) 15:30 | 본교 지정 장소 | |
| | 2018.11.27(화) 14:00 | 홈페이지 공고 | |

4. 진로적성(취업희망자) 특별전형

가. 1차 전형(서류 전형, 모집 정원의 1.5배수 선발)

| 구 분 | 평가 항목 | | | | | 합계 |
|-------|---------|--------|------|--------|------|------|
| | 평가요소 | 정성적 평가 | | 정량적 평가 | | |
| 점수(점) | 담임교사추천서 | 취업희망서 | 출결상황 | 봉사활동 | 교과성적 | 점수 |
| 50점 | 참고자료 | 50점 | 20점 | 10점 | 20점 | 100점 |

나. 2차 전형(면접 전형, 모집 정원 선발)

| 구 분 | 2차 전형 | | | | | 합계 |
|-------|-------|-------|------|------|------|----|
| | 평가요소 | 평가 항목 | | 면접 | 소계 | |
| 점수(점) | 1차 전형 | 자기소개서 | 증빙서류 | | | |
| 100점 | 20점 | 10점 | 70점 | 100점 | 200점 | |

※ 자기소개서는 2차 전형 당일 면접 장소에서 본인의 자필로 작성함

※ 진로적성(취업희망자) 특별전형에 불합격은 자는 본인의 희망에 따라 일반전형에 지원이 가능함.



기부로 기업에서 배우는
산학일체형 도제학교



“

자동차 분야 글로벌 명품인재 양성
전국 최고의 자동차특성화고
경기자동차과학고등학교가 여러분과 함께합니다.

”

자동차과 | 자동차IT과 | 자동차디자인과
www.ghas.hs.kr

Automotive ● Science
경기자동차과학고등학교

429-110 경기도 시흥시 금오로 103(무지내동 341-2)
대표전화 031) 310-9000 | 입학상담 031) 310-9010 | 팩스 031) 315-5106

ghasstation.blog.me @ghasstation