

# 정보기술자격(ITQ) 시험

MS오피스

| 과 목  | 코드   | 문제유형 | 시험시간 | 수험번호 | 성 명 |
|------|------|------|------|------|-----|
| 한글엑셀 | 1122 | A    | 60분  |      |     |

### 수험자 유의사항

- 수험자는 문제지를 받는 즉시 문제지와 **수험표상의 시험과목(프로그램)이 동일하지 반드시 확인**하여야 합니다.
- 파일명은 본인의 “수험번호-성명”으로 입력하여 답안폴더(내 PCW문서WITQ)에 하나의 파일로 저장해야 하며, 답안문서 파일명이 “수험번호-성명”과 일치하지 않거나, 답안파일을 전송하지 않아 미제출로 처리될 경우 실격 처리합니다(예:12345678-홍길동.xlsx).
- 답안 작성을 마치면 파일을 저장하고, ‘답안 전송’ 버튼을 선택하여 감독위원 PC로 답안을 전송하십시오. 수험생 정보와 저장한 파일명이 다를 경우 전송되지 않으므로 주의하시기 바랍니다.
- 답안 작성 중에도 **주기적으로 저장하고, ‘답안 전송’**하여야 문제 발생을 줄일 수 있습니다. 작업한 내용을 저장하지 않고 전송할 경우 이전에 저장된 내용이 전송되오니 이점 유의하시기 바랍니다.
- 답안문서는 지정된 경로 외의 다른 보조기억장치에 저장하는 경우, 지정된 시험 시간 외에 작성된 파일을 활용할 경우, 기타 통신수단(이메일, 메신저, 네트워크 등)을 이용하여 타인에게 전달 또는 외부 반출하는 경우는 부정 처리합니다.
- 시험 중 부주의 또는 고의로 시스템을 파손한 경우는 수험자가 변상해야 하며, <수험자 유의사항>에 기재된 방법대로 이행하지 않아 생기는 불이익은 수험생 당사자의 책임임을 알려 드립니다.
- 문제의 조건은 MS오피스 2016 버전으로 설정되어 있으니 유의하시기 바랍니다.
- 시험을 완료한 수험자는 답안파일이 전송되었는지 확인한 후 감독위원의 지시에 따라 문제지를 제출하고 퇴실합니다.

### 답안 작성요령

- 온라인 답안 작성 절차  
수험자 등록 ⇒ 시험 시작 ⇒ 답안파일 저장 ⇒ 답안 전송 ⇒ 시험 종료
- 문제는 총 4단계, 즉 제1작업부터 제4작업까지 구성되어 있으며 반드시 제1작업부터 순서대로 작성하고 조건대로 작업하십시오.
- 모든 작업시트의 A열은 열 너비 ‘1’로, 나머지 열은 적당하게 조절하십시오.
- 모든 작업시트의 테두리는 <출력형태>와 같이 작업하십시오.
- 해당 작업란에서는 각각 제시된 조건에 따라 <출력형태>와 같이 작업하십시오.
- 답안 시트 이름은 “제1작업”, “제2작업”, “제3작업”, “제4작업”이어야 하며 답안 시트 이외의 것은 감점 처리됩니다.
- 각 시트를 파일로 나누어 작업해서 저장할 경우 실격 처리됩니다.

## [제1작업] 표 서식 작성 및 값 계산 (240점)

다음은 ‘신규 등록 중고차 상세 정보’에 대한 자료이다. 자료를 입력하고 조건에 맞도록 작업하십시오.

<출력형태>

| 신규 등록 중고차 상세 정보      |           |       |      |          |                  |         |           |     |
|----------------------|-----------|-------|------|----------|------------------|---------|-----------|-----|
| 관리코드                 | 모델명       | 연료    | 제조사  | 중고가 (만원) | 연비 (km/L)        | 주행기록    | 연비 순위     | 직영점 |
| HD1-002              | 쏘나타 뉴 라이즈 | 가솔린   | 현대   | 2,870    | 16.1             | 26,037  | (1)       | (2) |
| KA2-102              | 니로        | 하이브리드 | 기아   | 2,650    | 19.5             | 94,160  | (1)       | (2) |
| CB2-002              | 이쿼닉스      | 디젤    | 쉐보레  | 4,030    | 13.3             | 133,411 | (1)       | (2) |
| SY1-054              | 티볼리 아머    | 가솔린   | 쌍용   | 2,060    | 14.2             | 96,300  | (1)       | (2) |
| RN4-101              | QM3       | 디젤    | 르노삼성 | 2,100    | 17.3             | 97,803  | (1)       | (2) |
| KA3-003              | 더 뉴 카니발   | 가솔린   | 기아   | 3,450    | 11.4             | 71,715  | (1)       | (2) |
| HD2-006              | 그랜드 스타렉스  | 디젤    | 현대   | 4,660    | 10.9             | 7,692   | (1)       | (2) |
| HD4-001              | 그랜저       | 하이브리드 | 현대   | 3,950    | 16.2             | 117,884 | (1)       | (2) |
| 하이브리드 차량 연비(km/L) 평균 |           |       | (3)  |          | 두 번째로 높은 중고가(만원) |         | (5)       |     |
| 가솔린 차량의 주행기록 합계      |           |       | (4)  |          | 관리코드             | HD1-002 | 연비 (km/L) | (6) |

<조건>

- 모든 데이터의 서식에는 글꼴(굴림, 11pt), 정렬은 숫자 및 회계 서식은 오른쪽 정렬, 나머지 서식은 가운데 정렬로 작성하며 예외적인 것은 <출력형태>를 참조하십시오.
- 제 목 ⇒ 도형(양쪽 모서리가 잘린 사각형)과 그림자(오프셋 오른쪽)를 이용하여 작성하고 “신규 등록 중고차 상세 정보”를 입력한 후 다음 서식을 적용하십시오 (글꼴-굴림, 24pt, 검정, 굵게, 채우기-노랑).
- 임의의 셀에 결재란을 작성하여 그림으로 복사 기능을 이용하여 붙이기 하시오(단, 원본 삭제).
- 「B4:J4, G14, I14」 영역은 ‘주황’으로 채우기 하시오.
- 유효성 검사를 이용하여 「H14」셀에 관리코드(「B5:B12」 영역)가 선택 표시되도록 하시오.
- 셀 서식 ⇒ 「H5:H12」영역에 셀 서식을 이용하여 숫자 뒤에 ‘km’를 표시하십시오(예 : 26,037km).
- 「F5:F12」영역에 대해 ‘중고가’로 이름정의를 하시오.

①~⑥ 셀은 반드시 **주어진 함수를 이용하여** 값을 구하십시오(결과값을 직접 입력하면 해당 셀은 0점 처리됨).

- 연비 순위 ⇒ 연비(km/L)의 내림차순 순위를 구한 결과에 ‘위’를 붙이시오 (RANK.EQ 함수, & 연산자)(예 : 1위).
- 직영점 ⇒ 관리코드의 세 번째 글자가 1이면 ‘서울’, 2이면 ‘경기/인천’, 그 외에는 ‘기타’로 구하십시오 (IF, MID 함수).
- 하이브리드 차량 연비(km/L) 평균 ⇒ 셀서식을 이용하여 소수 둘째 자리까지 표시하십시오 (SUMIF, COUNTIF 함수)(예 : 15.467 → 15.47)
- 가솔린 차량의 주행기록 합계 ⇒ 연료가 가솔린인 차량의 주행기록 합계를 구하십시오. 단, 조건은 입력데이터를 이용하십시오(DSUM 함수).
- 두 번째로 높은 중고가(만원) ⇒ 정의된 이름(중고가)을 이용하여 구하십시오(LARGE 함수).
- 연비(km/L) ⇒ 「H14」셀에서 선택한 관리코드에 대한 연비(km/L)를 구하십시오(VLOOKUP 함수).
- 조건부 서식의 수식을 이용하여 연비(km/L)가 ‘16’ 이상인 행 전체에 다음의 서식을 적용하십시오 (글꼴 : 파랑, 굵게).

## [제2작업] 목표값 찾기 및 필터 (80점)

☞ “제1작업” 시트의「B4:H12」영역을 복사하여 “제2작업” 시트의「B2」셀부터 모두 붙여넣기를 한 후 다음의 조건과 같이 작업하시오.

### 《조건》

- (1) 목표값 찾기 - 「B11:G11」 셀을 병합하여 “현대 자동차의 연비(km/L) 평균”을 입력한 후 「H11」 셀에 현대 자동차의 연비(km/L) 평균을 구하시오. 단, 조건은 입력데이터를 이용하시오 (DAVERAGE 함수, 테두리, 가운데 맞춤).
  - ‘현대 자동차의 연비(km/L) 평균’이 ‘15’가 되려면 쏘나타 뉴 라이즈의 연비(km/L)가 얼마가 되어야 하는지 목표값을 구하시오.
- (2) 고급필터 - 관리코드가 'K'로 시작하거나 주행기록이 '100,000' 이상인 자료의 모델명, 연료, 중고가(만원), 연비(km/L) 데이터만 추출하시오.
  - 조건 범위 : 「B14」 셀부터 입력하시오.
  - 복사 위치 : 「B18」 셀부터 나타나도록 하시오.

## [제3작업] 정렬 및 부분합 (80점)

☞ “제1작업” 시트의「B4:H12」영역을 복사하여 “제3작업” 시트의「B2」셀부터 모두 붙여넣기를 한 후 다음의 조건과 같이 작업하시오.

### 《조건》

- (1) 부분합 - 《출력형태》처럼 정렬하고, 제조사의 개수와 중고가(만원)의 평균을 구하시오.
- (2) 윤곽 - 지우시오.
- (3) 나머지 사항은 《출력형태》에 맞게 작성하시오.

### 《출력형태》

| A  | B       | C         | D        | E    | F        | G         | H         |
|----|---------|-----------|----------|------|----------|-----------|-----------|
| 1  |         |           |          |      |          |           |           |
| 2  | 관리코드    | 모델명       | 연료       | 제조사  | 중고가 (만원) | 연비 (km/L) | 주행기록      |
| 3  | KA2-102 | 니로        | 하이브리드    | 기아   | 2,650    | 19.5      | 94,160km  |
| 4  | HD4-001 | 그랜저       | 하이브리드    | 현대   | 3,950    | 16.2      | 117,884km |
| 5  |         |           | 하이브리드 평균 |      | 3,300    |           |           |
| 6  |         |           | 하이브리드 개수 | 2    |          |           |           |
| 7  | CB2-002 | 이쿼닉스      | 디젤       | 쉐보레  | 4,030    | 13.3      | 133,411km |
| 8  | RN4-101 | QM3       | 디젤       | 르노삼성 | 2,100    | 17.3      | 97,803km  |
| 9  | HD2-006 | 그랜드 스타렉스  | 디젤       | 현대   | 4,660    | 10.9      | 7,692km   |
| 10 |         |           | 디젤 평균    |      | 3,597    |           |           |
| 11 |         |           | 디젤 개수    | 3    |          |           |           |
| 12 | HD1-002 | 쏘나타 뉴 라이즈 | 가솔린      | 현대   | 2,870    | 16.1      | 26,037km  |
| 13 | SY1-054 | 티볼리 아머    | 가솔린      | 쌍용   | 2,060    | 14.2      | 96,300km  |
| 14 | KA3-003 | 더 뉴 카니발   | 가솔린      | 기아   | 3,450    | 11.4      | 71,715km  |
| 15 |         |           | 가솔린 평균   |      | 2,793    |           |           |
| 16 |         |           | 가솔린 개수   | 3    |          |           |           |
| 17 |         |           | 전체 평균    |      | 3,221    |           |           |
| 18 |         |           | 전체 개수    | 8    |          |           |           |

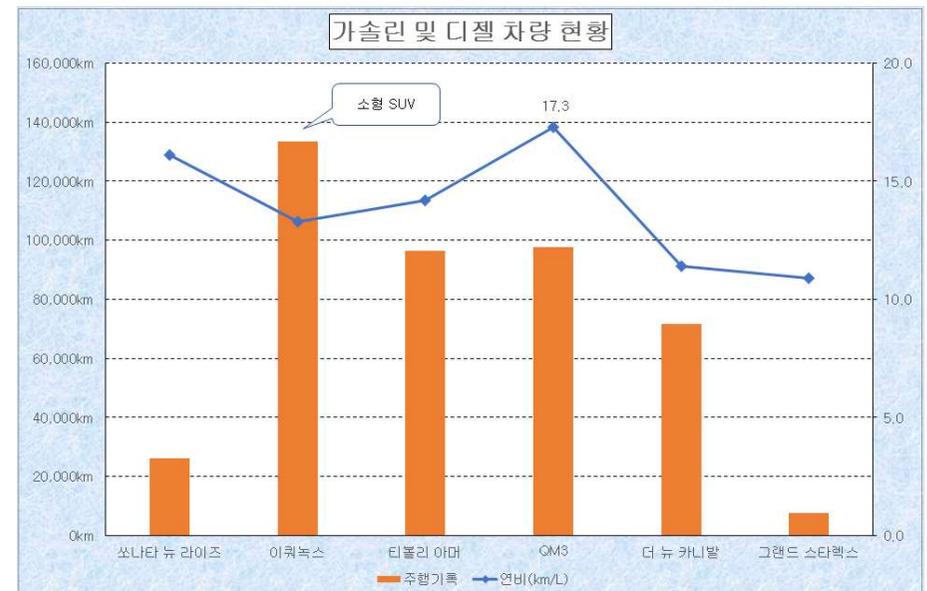
## [제4작업] 그래프 (100점)

☞ “제1작업” 시트를 이용하여 조건에 따라 《출력형태》와 같이 작업하시오.

### 《조건》

- (1) 차트 종류 ⇒ <묶은 세로 막대형>으로 작업하시오.
- (2) 데이터 범위 ⇒ “제1작업” 시트의 내용을 이용하여 작업하시오.
- (3) 위치 ⇒ “새 시트”로 이동하고, “제4작업”으로 시트 이름을 바꾸시오.
- (4) 차트 디자인 도구 ⇒ 레이아웃 3, 스타일 1을 선택하여 《출력형태》에 맞게 작업하시오.
- (5) 영역 서식 ⇒ 차트 : 글꼴(굴림, 11pt), 채우기 효과(질감-파랑 박엽지)
  - 그림 : 채우기(흰색, 배경1)
- (6) 제목 서식 ⇒ 차트 제목 : 글꼴(굴림, 굵게, 20pt), 채우기(흰색, 배경1), 테두리
- (7) 서식 ⇒ 연비(km/L) 계열의 차트 종류를 <표식이 있는 꺾은선형>으로 변경한 후 보조 축으로 지정하시오.
  - 계열 : 《출력형태》를 참조하여 표식(마름모, 크기 10)과 레이블 값을 표시하시오.
  - 눈금선 : 선 스타일-파선
  - 축 : 《출력형태》를 참조하시오.
- (8) 범례 ⇒ 범례명을 변경하고 《출력형태》를 참조하시오.
- (9) 도형 ⇒ ‘모서리가 둥근 사각형 설명선’을 삽입한 후 《출력형태》와 같이 내용을 입력하시오.
- (10) 나머지 사항은 《출력형태》에 맞게 작성하시오.

### 《출력형태》



주의 ☞ 시트명 순서가 차례대로 "제1작업", "제2작업", "제3작업", "제4작업"이 되도록 할 것.