

**2025년 농어촌지역 중고등학생 행복콜택시
[통학택시] 지원사업 운영지침(개정)**

I

추진배경

□ 필요성

- 농어촌지역 거주 학생들의 교육(통학)환경 열악
 - 중·고등학생은 학군이 광범위하여 통학 환경 불편
- 농어촌지역 중·고등학생의 교육(통학)환경 개선을 통한 정주여건 개선
 - 열악한 교육환경으로 인한 이주 이탈 및 귀농·귀촌 활성화
- 농어촌지역 소규모 학교 활성화 및 우수학생 유치 도모

□ 관련근거

- 「농어업인의 삶의 질 향상 및 농어촌지역 개발촉진에 관한 특별법」 제23조(농어촌학교 학생의 교육 지원)

II

추진방향

1 기본원칙

- (이용기간) 당해연도 학기 중
- (이용대상) 도내 농어촌지역(읍·면) 소재 중·고등학교 재학생
 - * 동지역 → 읍·면 소재 학교 통학 포함
- (대상선정) 통학거리가 편도 2km 이상이고, 버스 승강장에서 1km 이상 떨어져 있거나, 노선버스 미운행으로 통학이 불편한 학생
 - (등교, 하교, 등·하교 등으로 이용형태를 구분하여 조사)
- (추진주체) 전북특별자치도(총괄), 도 교육청, 시·군
- (재원분담) 도비 33%, 교육청 33%, 시·군비 33%
- (비용부담) 이용 학생은 이용요금 중 일부 자부담

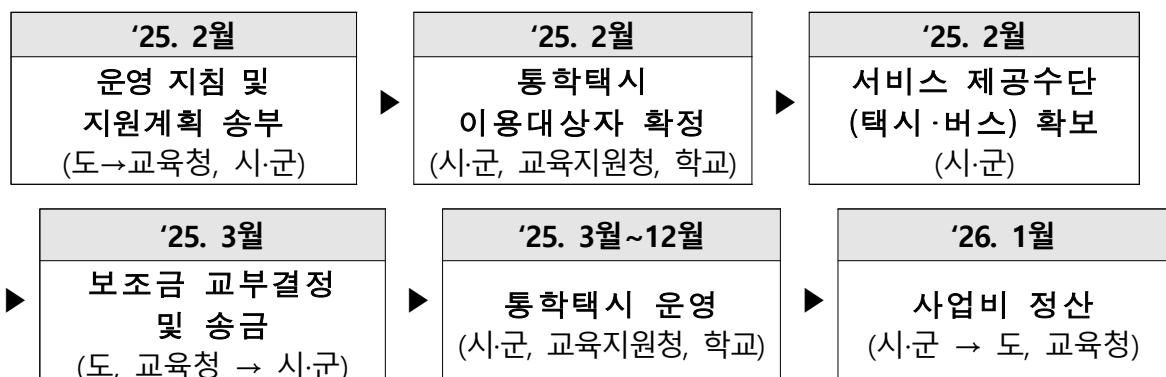
2 추진전략

- 통학택시 또는 통학버스 제공으로 통학불편 해소
- 객관적이고 투명한 지원 대상 선정으로 갈등(민원) 최소화
 - 이용 학생 선정 및 지원기준 마련으로 투명성 확보
 - 학기별 대상자 선정 및 월 단위 이용실태 점검·조정 등
- 전북특별자치도, 교육청, 시·군 간 긴밀한 협조체계 구축으로 운영의 효율성을 기하고 예산은 균등 부담
- 이용자와 비이용자의 형평성을 고려한 보조금 지원
 - 통학택시 이용 학생은 버스 기본요금 부담(차액 보조)
 - 기초생활수급자 자부담분 감면

3 추진체계



4 추진절차



Ⅲ

세부운영 방법

1 대상자 선정기준

□ 지역적 기준

- 도내 농어촌지역(읍·면)에 소재하는 중·고등학교에 재학 중인 학생
 - 타 시·군(전주시 제외) 및 타 시·도에 거주하면서 도내 인접 시·군으로 통학하는 경우 지원가능

□ 일반적 기준

- 통학거리, 노선버스 운행상황, 등·하교 형태 등을 고려하여 합리적·객관적으로 이용대상자 선정
 - 중학생 우선 대상 선정
 - 학교에서 집까지 2km 이상이고, 버스 승강장에서 1km 이상 떨어져 있거나, 노선버스 미운행으로 통학이 불편한 학생
 - * 학생 건강상태 및 도로상황을 감안하여 기준을 축소하여 선정 가능

2 대상자 선정방법

- (도·교육청) 차년도 사업계획 수립을 위해 당해연도 시·군별 통학택시 운영현황 파악 및 차년도 소요예산 수요조사 실시
 - 시·군은 1~2학년 학생을 대상으로 기초 통학 수요조사 실시(교육지원청, 학교 의견 참고)
- (시·군) 매년 2월 말까지 관내 중·고등학교 학생들에 대한 세부 통학 수요조사를 실시하고 예산범위 내에서 이용대상 학생 확정
 - 통학택시 이용신청서를 통해 학생별 이용형태를 구분(등교, 하교, 등·하교)하여 적재적소 차량배차 추진
 - 이용 취소, 수시 신청 등을 방지하고 효율적인 운영을 위해 학기별로 신청자 모집 (1학기 미신청자 및 이용 취소자는 2학기 신청)
- (학 교) 대상자 선정기준에 맞춰 이용 학생 추천

3 운영방법

- 학교 소재지 시·군에서 조사하여 거주지 시·군에 통보(거주지 시·군에서 선정 및 비용부담)
- 동일 지역의 이용대상자가 7명 이상인 경우 통학택시를 대체하여 통학버스 등 효율적인 지원수단 선정 가능
- 운행기간은 학기 중으로 한정하고 방학 중 등·하교시 제외
- 이용대상 학생 확정시 동일 마을 또는 동일 노선 등을 감안하여 택시 승차인원 배정
 - 통학버스도 노선을 지정하여 승차인원을 배정하고 수요와 노선을 감안하여 운행 (운행시간을 최소화하고 횟수 증가)
 - 운행거리가 10km 초과 시는 버스 운행상황 등을 고려하여 대중교통이 운행하는 지역까지만 운행하는 방안 검토
 - 시·군 교육청장이 해당 시·군과 예산소요 판단을 사전에 협의하고 추천한 경우

【지원기준】

- 이용요금은 여객자동차운수사업법을 준수하여 택시미터기에 의한 요금을 적용
 - 도서지역의 경우 별도 요금 지원
- 부제가 적용 중인 시·군은 2대를 선정하여 운행하거나 특수성을 감안하여 통학택시 운행 시만 부제 해제 등 추진
- 이용 학생은 각자 이용횟수마다 버스 기본요금 부담(월 단위)
 - 기초생활수급자는 자부담을 면제, 그 외 다자녀, 차상위 계층 등 취약계층에 대해서도 시·군별 재정상황에 따라 감면 추진
- 부득이한 사정으로 사전 연락 없이 통학택시 미승차 시에도 대상 학생은 자부담 원칙 (통학택시 운영으로 간주 보조금 지급)
 - 3회 이상 학생 미승차 및 운송사업자 미운행시 지원 제외 조치

- 학교는 수학여행, 현장학습 등 통학택시 운행이 필요 없는 경우 사전에 이용 학생이 직접 택시업계에 연락할 수 있도록 조치
 - 학교별 통학택시 담당교사 지정
- 동일 지역에 학생 자부담 및 학교 지원 등으로 스쿨버스를 운영하고 있는 학교 재학생은 통학택시 지원 제외
- (지원 상한제 도입) 학생 1인당 월 40만원 지원, 초과 금액은 본인 부담 원칙
- (대상자 현황관리) 이용대상자 실태조사(상·하반기) 및 예산 집행상황, 운행실적 등 자료 관리, 효율적 집행을 위해 운영 현황 파악 및 실태조사에 의한 예산 재조정(변경내시)

4 운영사업자 선정 및 비용지급

□ 운송사업자 선정

- 운송사업자 선정을 위해 과당경쟁 방지 등을 위해 관할 조합과 협의하여 선정
- 운송사업자는 해당 읍·면·동 지역에서 주로 영업하는 택시로 선정하여 안전 확보
 - 운전자격 등 여객자동차운수사업법상 자격유무 확인 조치

□ 비용청구 및 지급

- 비용청구는 1개월 단위로 차월 5일 이내에 신청(운행일지, 청구서 포함)
- 비용지급은 이용자 자부담을 제외한 금액에 대해서만 보조금을 청구일로부터 10일 이내에 지급
 - 자부담은 월단위로 부모가 운송사업자에 지급(시·군은 학부모에게 비용지급 안내)

IV

행정사항

- ☐ 관할관청은 본 지침을 준수하여 통학택시를 운영하고 세부 사항에 대해서는 자체 판단
- ☐ 보조금 지급 시 부당수령이 발생하지 않도록 지도·감독 철저
- ☐ 통학택시 이용자 선정이 완료된 경우 학교별 통학택시 담당교사에게 운영방법 등 교육 실시
- ☐ 운송사업자 선정이 완료된 경우 운영방법, 안전운행, 친절교육 등에 대한 교육 실시

농어촌지역 통학택시 운행일지

- 운 행 기 간 : 2025. ○ .1 ~ ○ . 31
○ 운송사업자 : 흥 길 동(차량번호 전북30바 3881)

[illegible]

통학택시 운행 보조금 청구서

상기 본인은 2025. . . 부터 . . .까지 농어촌지역 통학 택시 운행에 따른 보조금을 아래와 같이 청구합니다.

(단위 : 원)

총 이용금액	시군비 부담	자부담	청구금액

붙임 운행일지 1부.

2025. . .

신청자 : ○○○ (인)

확인자 : ○○○과 ○○○담당 ○○○ (인)

별첨 3

통학택시 이용신청서

(이용신청서는 학기단위로 신청)

성명(성별)		생년월일		
학 교 명				
주 소				
학 번	학년 반 번	전 화	자 택	
			휴대폰	
학부모 성명		휴대폰		
담당교사 성명		휴대폰		
이용형태 구분	① 등교 ② 하교 ③ 등·하교			
탑승장소	구체적 작성			

※ 이용요금은 매회 이용시 버스 기본요금이며 학부모는 택시사업자에 월 단위로 요금 지급
- 사전 연락 없이 미이용시에도 이용요금 부담

2025. . .

신 청 인(학 생)	(서 명)
확 인 자(학부모)	(서 명)
확 인 자(교 사)	(서 명)

○○시장·군수 귀하