

2022년 농어촌지역 중·고등학생 통학택시 지원사업

- 농어촌지역 거주 학생들의 교육(통학)환경 개선으로 정주 여건 증진
- 귀농·귀촌 활성화 기틀 마련

사업 개요

- 사업기간: 2022. 3. 2. ~ 2022. 12. 31.
- 사업대상: 관내 거주하고, 관내(또는 학군이 같은) 중·고등학교에 재학 중이거나 입학 예정인 학생
- 대상요건: ①임실군 읍·면에 거주하면서 ②관내(또는 학군이 같은) 중·고등학교에 재학 중인 학생 중 ③학교에서 집까지 2km 이상이고 ④버스 노선 운행간격이 1시간 이상이거나 버스 승강장에서 1km 이상 떨어져 교통이 불편한 학생
- 사업내용: 통학택시 운영 및 학생 교통비 지원(단, 자부담 500원/1회)

※ 자부담은 택시 승차시마다, 학생이 운송사업자에게 지급 【‘15년부터 적용】

☞ 사유 : 자부담 후불제에 대하여 택시운송사업자의 정산상 어려움 호소

※ 중학생은 등·하교, 고등학생은 등교만 운영 【‘15년부터 적용】

- ※ **지원 상한제 도입**: 「농어촌지역 중고등학생 통학택시 운영지침」에 따라 학생 1인당 보조금 상한은 **월 35만원**으로 초과 금액은 **본인 부담**이 원칙. 이에 따라 초과할 경우 경제교통과에서 사전통지 하고 추후 이용여부를 협의 결정.

협조 사항

- 기존 이용대상자 및 신규 이용자 신청서 제출
- 기존 이용대상자 및 신규 이용자의 **대상요건 정확히 확인하여** 신청

*터미널로부터 1km 미만의 거리에 거주하고, 등하교 시간대에 이용 가능한 버스 노선이 있어 대상요건을 충족하지 못하는 학생들은 대상자로 선정되지 않을 수 있음(붙임2 참조).

*학생 성명 및 주소 등 오기 확인하여 정정 바람.

- 이용 취소, 수시 신청 등을 방지하고 효율적 운영을 위해 학기별로 신청자를 모집(2학기 미신청자 및 이용 취소자는 1학기 신청)하므로 학생들이 신청기간에 맞춰 이용신청서 제출할 수 있도록 안내
- 신청서 접수 및 제출: 학교→경제교통과(2021.12.24.)

금후 계획

- 이용대상자 및 노선 확정 2022. 2.
- 상반기 통학택시 지원사업 시행 2022. 3.

2022년 농어촌지역 중·고등학생 통학택시 세부운영 방법

1 대상자 선정기준

□ 지역적 기준

- 임실군 농어촌 지역(읍면)에 거주하면서 임실군 농어촌 지역(읍면)에 소재하는 중고등학교에 재학 중인 학생
 - * 도시 지역(동)에서 농어촌지역(읍·면)으로 통학하는 경우는 이용 대상에서 제외
 - * 타 시·군 통학학생은 학군이 같은 경우에만 지원

□ 일반적 기준

- 통학거리 및 노선버스 운행상황, 등하교 형태, 학생 건강상태(특수학급 해당 여부) 등을 고려하여 객관적합리적으로 이용 대상자 선정
 - ⇒ **터미널로부터 1km 미만의 거리에 거주하고, 등하교 시간대에 이용 가능한 버스 노선이 있어 대상요건을 충족하지 못하는 학생들은 대상자로 선정되지 않을 수 있음(붙임2 참조)**
- 중학생 우선 대상 선정
- 고등학교 특수학급 학생은 하교도 가능
- 학교에서 집까지 2km 이상이고, 노선버스 운행간격이 1시간 이상이거나 버스 승강장에서 1km 떨어져 교통이 불편한 학생

2 운영방법

- 동일지역의 이용대상자가 10명 이상인 경우 통학택시를 대체하여 통학 버스 등 효율적인 지원수단 선정 가능
- 운행기간은 학기 중으로 한정하고, 방학 중 등하교 시 제외

- 이용대상 학생 확정시 동일 마을이거나 동일 노선 등을 감안하여 택시 승차인원 배정
 - 통학버스도 노선을 지정하여 승차인원을 배정하고 수요와 노선을 감안하여 운행(운행시간을 최소화하고 횟수 증가)
 - 운행거리가 10km 초과 시는 버스 운행상황 등을 고려하여 대중교통이 운행하는 지역까지만 운행하는 방안 검토
- 이용 요금은 여객자동차운수사업법을 준수하여 택시미터기에 의한 요금을 적용
- 이용 학생은 각자 이용횟수마다 500원 부담
 - 택시 탈 때 자부담 500원을 내면 됨.
- ※ 기초생활수급자는 자부담을 면제
- 부득이한 사정으로 사전 연락없이 통학택시 미승차시에도 대상 학생은 자부담 원칙(통학택시 운영으로 간주 보조금 지급)
 - 3회 이상 학생 미승차 및 운송사업자 미운행시 지원 제외 조치
- 학교는 수학여행, 현장학습 등 통학택시 운행이 필요 없는 경우 사전에 본인이 직접 택시업계에 연락할 수 있도록 조치
 - 학교별 통학택시 담당교사 지정
- 통학택시 이용을 원하는 동일 지역에 학생 자부담 및 학교 지원 등으로 스쿨버스를 운영하고 있는 학교는 통학택시 지원 제외
- (지원 상한제 도입) 학생 1인당 보조금(도비, 군비) 월 35만원 이상 초과 금액은 본인 부담 원칙. 초과할 경우 경제교통과에서 사전 통지 하고 추후 이용여부를 협의 결정.