
2017 리비아 진출전략

2016. 11

kotra
트리폴리 무역관

목 차

I. '17년 주요 이슈 및 전망	3
1. 통일 신정부 구성을 통한 정치 및 치안안정 확보	3
2. 오일 수출 정상화를 통한 정부재정 확보	3
3. 신정부 출범 이후 재건 및 복구 사업 진행	3
II. 진출환경 분석	4
1. 시장특성 및 전략적 가치	4
2. 경제 환경	5
3. 산업 환경	6
4. 정책·규제 환경	7
5. 한국과의 경제교류 동향	7
III. 시장 분석	10
1. 수출	10
2. 투자진출	12
3. 프로젝트	12
IV. 시장진출전략	13
1. 진출전략 개관	13
2. 분야별 진출 전략	14
첨부. '17년도 KOTRA 주요사업 [잠정]	17

◆ 정치 및 치안 확보를 통한 국가안정 및 오일 수출 정상화가 정부 재정 확보를 위한 최우선 과제

1. 통일 신정부 구성을 통한 정치 및 치안안정 확보

- 이슬람계와 비이슬람계(세속주의) 민병대 및 정부 간 대립이 장기화되어 리비아 동부와 서부지역 대립. 리비아 내 IS세력도 활동하는 등 리비아 정세 및 치안 불안 심각
- 정정불안 해소를 통한 국정 및 경제 정상화 시급
 - '14년 7-8월, 외국공관 및 기업 대부분 철수
- UN 및 각국이 평화회담을 통한 리비아 통합정부 및 정정불안 해소 지원 중

2. 오일 수출 정상화를 통한 정부재정 확보

- 원유수출 감소 및 유가하락으로 재정적자 증가세. 원유수출 정상화를 통한 국가 재정 확보 시급
 - '12년 말 기준 일일 150만 배럴 원유 생산, '16년 9월 현재 일일 약 30만 배럴 생산

3. 신정부 출범 이후 재건 및 복구 사업 진행

- '11년 리비아내전 및 '14년 7월 리비아사태로 중단되었던 프로젝트 재개, 재건 및 복구 프로젝트 추진 전망
 - 리비아 연간예산 구조상 매년 개발 및 재건프로젝트 예산은 100억 달러 이내로 추정

- ◆ 현재 정정불안 지속, 원유수입 급감에 따른 정부재정악화, 국가 프로젝트 중단 등으로 인해 리비아 경제 전망이 밝지는 않으나 리비아는 역대 4위의 주요 건설프로젝트 시장으로 한국기업 선호도가 높으며 리비아 정상화시 매우 매력적인 프로젝트 및 상품 진출 시장

1. 시장특성 및 전략적 가치

- (프로젝트) 대수로 공사·발전 등 공공프로젝트 367억 달러 수주, 중동국가 중 4위 차지('11년 리비아내전 전 기준)
- 한국, 리비아 프로젝트의 약 1/3 수주(기준 중국과 터키와 3등분)
 - 사태 전 105억 달러 규모 프로젝트 진행(발전소 및 주택건설)

[우리기업 리비아 프로젝트 진출 현황]

- * 누계액(1977-2015.12) 기준, 총 367억 달러(누계액 기준) 수주 및 전체 143개 진출국가 중 사우디, UAE, 쿠웨이트에 이어 역대 4위의 주요 건설프로젝트 시장
 - * 연도별 수주금액: 19억 달러('10)→1.6억 달러('11)→290만 달러('12)→1.4억 달러('13)→27백만 달러('14)→2백만 달러('15)
- (자료원: 해외건설협회 통계)

- 원유 매장량 484억 배럴로 세계 9위 및 아프리카 1위국 위상
- '11 리비아내전 전 일일 155~160만 b/d 원유 생산
 - 저유황 경질유로 이태리(28%), 프랑스(15%), 중국(11%) 등에 수출
 - 천연 가스 매장량도 1.54조 c/m로 전 세계 매장량의 1% 규모

<리비아 원유·천연가스 매장량>

구분	매장량	비중 (전 세계)	순위 (전 세계)
원유	484억 배럴	2.8%	9위
천연가스	1.5조 m³(입방미터)	0.8%	17위

* 자료원: British Petroleum Statistical Review of World Energy, June 2015

2. 경제 환경

- 리비아 정정불안 지속, 원유수입 급감에 따른 정부재정악화, 국가 프로젝트 중단 등으로 인해 리비아 경제 전망은 밝지 않으며, 15년 경제성장률 11.7% 하락, IMF는 올해 8.4% 하락 전망

<2010-15년 리비아 주요 경제 지수>

지표		단위	2010 ^a	2011 ^a	2012 ^b	2013 ^b	2014 ^b	2015 ^b
대내 경제	경제성장률	%	4.3 ^b	-61.4 ^b	102.2	-16.9	-26.1	-11.7
	1인당 GDP(ppp)	US\$	29,989 ^b	10,277 ^b	22,590	20,855	14,720	13,085
	명목 GDP	US\$ (m)	75,783 ^b	32,211 ^b	80,960	67,864	39,107	33,381
	정부부채/GDP	%	4.3 ^b	10.4 ^b	3.4	3.7	7.2	8.0
	소비자물가 상승률	%	3.3	26.6	-3.6 ^a	1.7 ^a	8.9	12.3
	민간소비 증가율	%	4.5 ^b	-39.0 ^b	62.0	1.2	-25.0	-16.0
대외 경제	수출실적(FOB)	US\$ (m)	48,935	19,060	61,026 ^a	46,018 ^a	13,806	10,861
	수입실적(FOB)	US\$ (m)	-24,559	-11,200	-25,590 ^a	-34,050 ^a	-20,430	-11,236
	무역수지	US\$ (m)	24,376	7,860	35,436 ^a	11,968 ^a	-6,624	-376
	외국인 투자금액	US\$ (m)	32,709	29,504	-	-	-	-
	총 외채	US\$ (m)	6,375 ^b	4,765 ^b	6,160	6,028	5,244	3,985
	외환보유고	US\$ (m)	99,839	104,955	118,566 ^a	115,355 ^a	89,251 ^a	70,986
	이자율	%	2.5	2.5	2.5 ^a	2.5 ^a	2.5 ^a	2.5
	환율	LD:US\$	1.25	1.26	1.26 ^a	1.25 ^a	1.33 ^a	1.43

* 자료원 : EIU, IMF(2016.6월)

* 주 : a(실제 값), b(EIU 추정치)

□ 정세불안에 따른 원유수출 및 유가하락으로 정부 재정 악화

- 민병대간 무력충돌로 리비아 최대 원유수출거점인 에스 시데르(Es Sider), 라스 라누프(Ras Lanuf) 등이 가동 중단 되는 등 현재 약 30만 배럴 생산 (정상 시 약 150만 배럴)
 - 정부 재원의 90% 원유 수입에 의존, 국책 사업 대부분 중단상태
 - 현재 리비아 정부는 공무원인건비, 보조금 등 필수경비만을 집행하고 있으며, 재정악화에 따른 예산절감을 위한 비상대책 마련 중
 - GDP는 '10년(카다피 정권) 757.8백만 달러 -> '15년 333.8백만 달러로 50% 이상 감소
 - 외환보유고는 '10년 998.3백만 달러 -> 2015년 709.8백만 달러로 약 30% 감소

3. 산업 환경

- 리비아 경제는 석유 및 가스 부문이 주도. '09년의 경우 석유가스 분야가 수출의 95%, 정부 수입의 90%를 차지했으며 리비아 GDP의 65%를 점유했다고 발표 되었으며, '10년 이후의 공식데이터가 발표되지 않고 있음

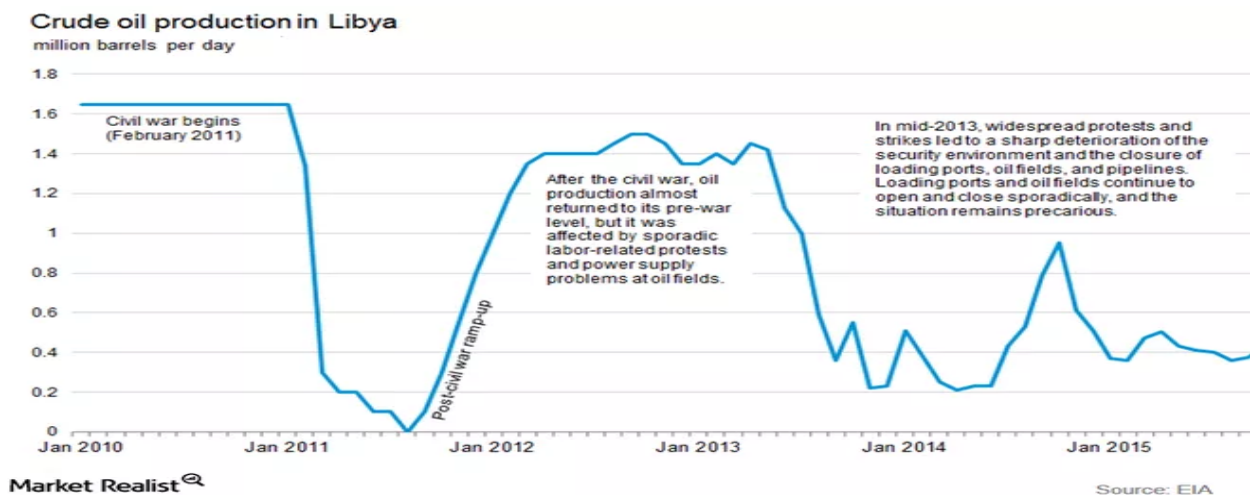
<리비아의 석유 생산 추이>

연 도	1961	1970	1980	1987-89	2000-02	2003	2004-2010	2011	2012	2013	2014	2015
생산량 (만b/d)	최 초 생산	332	183	100	130 -140	144	162-182	48	151	99	50	40
비 고		최대 생산량	1970년 국유화 조치	1986년 미국 제재	NOC와 유럽회사 간 협력 개발 등		개방시기	내전	내전 후 회복	파업, 무단점거, 파손 등		

* 자료원: 무역관 종합

- 리비아는 1961년 석유생산 시작 이래 60년대에 산유량이 지속 증가하여 70년에는 최대 332만 b/d(barrel/day)까지 생산한 바 있으나, 그 후 리비아 측의 석유자원 보존을 위한 생산제한으로 80년대에는 150-200만 b/d 생산
- 리비아 정부는 1999년의 UN 제재 정지, '04년의 미국 경제 제재 해제와 함께 국가 재정 재원 조달, 산업 다양화 자금 조달 및 대서방 관계 개선 등의 차원에서 에너지자원 개발에 박차를 가하여 생산량이 꾸준히 증가
- '10년 165만 b/d에서 '11년 내전으로 48만b/d감소되다 '13년 4월 160만 b/d에 육박하였으나, 이후 유전시설 및 수출항만 점거, 파괴 등으로 '15년 약 40만 b/d수준으로 급감, '16년 9월 현재 약 30만 배럴
- * 2011년 내전 이전 석유생산량 증대 계획은 2015년까지 300만 b/d를 목표로 설정한 바 있음

< 2010-15년 리비아 원유 생산량 추이>



* 자료원 : EIA

4. 정책 · 규제 환경

- 리비아는 수입금지품목 지정 등 수입 규제제도를 시행하여 왔으나, 내전 이후 임시정부의 행정 통제력 부재 등의 이유로 실질적인 수입규제제도가 시행되지 못하고 있음
 - '15년 12월 기준 한국산 제품에 대한 수입 규제 조치는 전무
- 리비아 에이전트법
 - 외국으로부터 상품을 수입하는 리비아의 무역업자(Trade Agent)는 무역의 형태와 기간, 활동영역 및 지역, 보수 등을 명시한 에이전트계약을 외국 수출업자와 체결하고 계약서를 리비아 산업무역부에 신고, 등록해야 함
 - 사적인 용도의 수입을 제외한 모든 종류의 승용차, 버스, 트럭, 농업용 장비, 건설용 중장비 및 기계류의 수입은 리비아 산업무역부에 무역업자로 등록하고 허가를 받은 무역업자에 의해서만 가능

5. 한국과의 경제교류 동향

□ 총 관

- '16년 6월 한-리비아 교역규모는 전년 대비 약 66.9% 증가한 743백만 달러 기록
 - 수출은 전년대비 96.7%증가한 587백만 달러. 수입은 전년대비 6.5% 증가한 156백만 달러로 431백만 달러 흑자 기록

<한-리비아 수출입 동향>

(단위: 백만 달러, %)

구 분	2015		2016.6	
	금액	증감률	금액	증감률
교역액	725	-55.7	743	66.9
수 출	544	-39.1	587	96.7
수 입	181	-75.6	156	6.5
무역수지	363	-	431	-

* 자료원: KOTIS

□ 수출 동향

- '16년 2분기 對리비아 수출액은 587백만 달러로 전년 동기대비 96.7% 증가
 - 주력 수출품인 승용차(70.9백만 달러, -14.3%), 자동차부품(17.3백만 달러, -64.2%), 타이어(6.7백만 달러, -63.6%), 화물자동차(5.6백만 달러, -26.0%) 등 수출 감소
 - * 수출증가는 '12년 9월에 수주한 STX조선의 선박납품대금 426백만 달러에 기인
 - 연초류(8.3백만 달러, 4.1%), 유선전송장치(5.2백만 달러, 1,484.4%)등 수출 증가

<對리비아 주요 수출품목>

(단위: 천달러, %)

순번	품목명	2015		2016.6	
		수출금액	수출증감률	수출금액	수출증감률
	총계	543,876	-39.1	586,838	96.7
1	선박	0	-100.0	425,700	0.0
2	승용차	160,930	-50.6	70,923	-14.3
3	자동차부품	68,933	-7.4	17,304	-64.2
4	변압기	18,963	127.8	11,892	-0.4
5	축전지	16,758	-33.8	8,636	-1.0
6	연초류	21,074	30.1	8,276	4.1
7	무선교환기및중계기	0	-100.0	8,030	0.0
8	타이어	31,654	-16.7	6,664	-63.6
9	화물자동차	14,069	-73.0	5,570	-26.0
10	유선전송장치	4,001	95,169.7	5,184	1,484.8
11	기타석유화학제품	9,285	-47.4	4,325	-26.1
12	합성수지	4,558	-34.5	1,396	-42.7
13	타이어튜브	2,677	-51.6	1,394	41.4
14	음료	4,672	-31.7	1,146	-48.2
15	직물제의류	688	-19.6	771	55.8
16	폴리에스터직물	952	15.6	733	26.4
17	편직제의류	723	369.8	674	263.9
18	냉장고	1,490	-47.6	602	-32.7
19	기타철강금속제품	596	-59.9	590	55.1
20	의약품	1,462	-28.0	511	-50.6

*자료원 : KOTIS

□ 수입동향

- '16년 2분기 한국의 對리비아 수입액은 156백만 달러로 전년 동기대비 6.5% 증가
- 주요 수입품은 원유, 나프타, 알루미늄괴 및 스크랩 등

<對리비아 주요 수입품목>

(단위: 천달러, %)

순번	품목명	2015		2016.6	
		수입금액	수입증감률	수입금액	수입증감률
	총계	181,342	-75.6	156,243	6.5
1	원유	163,566	-76.5	135,212	-2.2
2	나프타	0	-100.0	7,519	0.0
3	알루미늄괴 및 스크랩	6,176	71.3	7,192	268.8
4	어육	5,080	54.1	2,672	-24.0
5	폐건전지	4,187	0.0	2,533	52.4
6	동괴 및 스크랩	373	-39.0	624	686.7
7	참치	554	65.0	272	0.0
8	연괴 및 스크랩	1,177	-6.6	154	-78.9

* 자료원 : KOTIS

III

시장 분석

- ◆ '11년 내전, '14년 7월 민병대간 무력충돌 등으로 인한 정정불안으로 수출감소, 투자진출 감소, 프로젝트 중단상태이나 잠재성 있는 시장

1. 수출

- '10년 리비아 통계청이 발표한 수출입통계에 따르면, 수출은 '09년 대비 35.6% 증가한 462억 리비아 디나르(352억 6,718만 달러)를, 수입은 '09년 대비 39.3% 증가한 224억 리비아 디나르(170억 9,924만 달러)를 기록해 238억 리비아 디나르(181억 6,794만 달러)의 흑자를 기록
- '11년 내전 이후 '10년 이후의 무역 동향을 발표하지 않고 있으나 정상적인 리비아를 가정할 경우 '10년 통계가 신뢰성이 높음

<리비아의 최근 4년간 수출입 실적>

(단위: 백만 리비아 디나르)

구분	2007	2008	2009	2010
수출	40,972.1	54,732.4	34,070.9	46,196.3
수입	8,501.4	11,195.8	16,060.6	22,376.3
무역수지	32,470.6	43,536.6	18,010.3	23,820.0

* 자료원 : 리비아 통계청(General Authority for Information)

* 주: 1달러 = 1.26리비아 디나르(2007), 1.25(2008), 1.24(2009), 1.31(2010)

- '10년 리비아의 수입은 '09년 대비 39.3% 증가한 224억 리비아 디나르(170억 9,924만 달러)를 기록. 주요 수입 품목을 보면, 기계 및 장비류, 운송수단, 기초금속, 식물제품, 화학제품 등의 수입증가세 호조가 지속되는 것으로 나타남

<리비아의 주요품목별 수입현황(2010)>

(단위 : 천 리비아 디나르, %)

구분	2009년	2010년		
		금액	비중	증감률
전자제품/기계/장비	5,389,041.9	7,161,492.5	32.0	32.9
운송수단(자동차 등)	2,558,510.0	3,835,689.8	17.1	49.9
기초금속제품	2,063,924.7	3,233,354.3	14.4	56.7
식물제품	980,530.7	1,563,433.3	7.0	59.4

화학제품	748,766.7	911,400.0	4.1	21.7
영상/의료/수술 장비	665,671.9	708,248.5	3.2	6.4
시멘트/석재/세라믹 제품	477,218.3	701,170.5	3.1	46.9
가공식품/음료/담배 등	524,997.7	680,257.0	3.0	29.6
잡제품	429,390.7	679,694.5	3.0	58.3
플라스틱 및 고무제품	507,484.7	677,470.4	3.0	33.4
총계	14,345,537.3	20,152,210.8		

* 자료원 : 리비아 통계청(General Authority for Information)

* 주 : 1달러 = 1.24리비아 디나르(2009), 1.31(2010)

- 리비아의 국가별 수입동향을 보면 터키, 중국, 이탈리아, 한국 등이 전체 수입 시장의 33.8%를 차지한 것으로 나타났는데, 특히 우리나라에서 수입은 전년 대비 40.4% 증가

<리비아의 주요 국가별 수입현황(2010년)>

(단위: LD 백만, %)

순위	국명	2009년	2010년		
			금액	비중	증감률
1	터키	1,463.8	2,370.1	10.6	61.9
2	중국	1,949.7	2,183.4	9.8	12.0
3	이탈리아	1,157.9	2,106.6	9.4	81.9
4	한국	1,467.9	2,060.8	9.2	40.4
5	독일	779.0	1,523.2	6.8	95.5
6	미국	830.2	1,178.6	5.3	42.0
7	프랑스	300.8	1,117.2	5.0	271.4
8	일본	598.1	895.3	4.0	49.7
9	이집트	383.0	791.3	3.5	106.6
10	영국	438.2	711.3	3.2	62.3

* 자료원 : 리비아 통계청(General Authority for Information)

* 주 : 1달러 = 1.24리비아 디나르(2009), 1.31(2010)

- 수입금지 품목은 총 10개 품목으로서 돼지고기, 주류, 과일, 생수 등이 대부분을 차지하고 있으며, 한국산에 관련되는 품목으로서 중고 자동차 엔진, 중고 자동차 타이어, 중고 자동차 부품 등
- 승용차의 경우 기존 출고 후 5년에서 3년으로, 버스 및 트럭 등의 경우 기존 출고 후 7년에서 5년으로 제한해 수입을 허용하여 왔으나 현재 정정불안으로 동 기준이 적용되지 않고 있는 것으로 파악되고 있음

2. 투자진출

- 2001~11년간 리비아에 대한 외국인 투자액은 159억 달러를 상회한 것으로 집계 되었으며 '10년 한해 이루어진 외국인 투자액은 19억 달러
- 외국인 투자는 '01년 감소세를 보였으나 '03년 시작된 서방과의 관계개선 이후 서방기업의 에너지 분야에 대한 투자에 힘입어 '05년을 기점으로 크게 증가
- 그러나, '11년 민주화 내전 이후 리비아의 각종 외국인 프로젝트 재개가 지연 되다가 '14년 8월 이후 심각한 치안/정세 불안으로 외국기업들 진출이 대부분 중단된 상태

- 한국의 경우
- 대우자동차 합작 생산 공장은 1999년에 시작되어 '00년 초 생산을 시작했으나 '02년 리비아 정부의 환율 보조금 폐지 및 승용차에 대한 관세율을 대폭 인하로 가동 중단
- '04년 대우건설은 미수금의 일부를 재투자해 리비아와 합작으로 걸프 법인건설 회사를 설립해 호텔 건설사업 추진. 리비아의 수도 트리폴리에 5성급 호텔을 건설하였으며 정정불안으로 개장을 하지 못하고 있음
- 그 외 오일분야 투자로서 한국석유공사가 SK이노베이션, 마주코통상, 대성산업, 서울도시가스과 컨소시엄을 구성해 NC-174 유전 광구(Elephant oil field)개발을 위해 1990년 투자한 사업이 있으며 지분은 리비아 NOC 88%, ENI 8%, 한국 컨소시엄 4% 등

3. 프로젝트

- '11년 내전 전 한국기업 12개사는 약 40여개의 공사를 수주하였으나 대부분 재개하지 못하고 중단된 상태이며, '14년 8월 정정불안으로 인해 공사 중이던 프로젝트도 중단하고 철수한 상태
- '17년 1월까지 여행 금지국으로 지정되었으며, 리비아 입국 시에는 외교부의 여권 사용허가를 받아야 함

IV

시장진출전략

- ◆ 전략품목 확대를 통한 수출다변화 필요/신규프로젝트 보다 기존 프로젝트 재개가 급선무
* 이하 내용은 리비아 정상화를 가정하여 작성

1. 진출전략 개관

<리비아지역 SWOT 분석>

<Strengths> <ul style="list-style-type: none"> ○ 전통적으로 한국기업의 프로젝트 수주가능성이 높은 시장 ○ 친한국 성향으로 한국제품 인지도가 높음 	<Opportunities> <ul style="list-style-type: none"> ○ 정국안정 후 재건 및 복구 프로젝트 추진 전망
<Weaknesses> <ul style="list-style-type: none"> ○ 정정 및 치안불안 ○ 원유수출 감소 및 유가하락으로 정부재정 악화 	<Threats> <ul style="list-style-type: none"> ○ IS세력, 급진 이슬람세력 등의 대두로 정정 불안 장기화 우려
<시사점> <ul style="list-style-type: none"> ○ '11년 내전이후 정정불안 장기화에 따라 프로젝트 수주 및 수출이 감소하였으나 리비아 정상화 시 한국기업의 진출가능성 높아 지속적인 관심 필요 	

□ 신정부 수립 및 정세 안정화 후 재건 프로젝트 사업계획 수립 참여 및 재건 수요 창출을 통한 프로젝트 수주확대 지원

- 석유개발, 주택/발전(담수), 전자정부 등 IT 융합 사회시스템, 보건, 교육 등
- 경제개발 경험 부족으로 체계적인 수요 파악 및 계획 수립에 한계
 - 40년간 지속된 폐쇄적인 사회주의 구조로 인해 개방경제 및 선진국형 시스템에 대한 이해 부족
- 경제개발 경험이 풍부한 한국의 시각에서 리비아 재건사업 수요 발굴
 - 분야별 전문가 및 기업 파견을 통한 현지 실사 및 사업 발굴

□ 자동차(부품포함), 건설기자재 등으로 편중된 리비아 수출품목 다변화

- 리비아수출의 약 70%를 자동차관련 제품이 차지
 - 주요 수출품은 승용차, 화물자동차, 자동차부품, 타이어, 가열난방기, 건설중장비 등 중간재·산업재가 주종
- 일반 소비재, IT 관련제품, 의료용품 등의 수출비중 확대 필요

□ 리비아 정세 및 치안불안 가능성을 반영한 Risk management 도입

- 리비아 프로젝트 진출 시에는 리비아 정정불안 요소를 고려, 프로젝트 수행 시의 치안, 철수가능성 등을 고려하여 치안확보가 어려운 대규모 공사는 지양하고 관리가 비교적 용이한 발전소 등 플랜트 위주의 프로젝트 집중 필요

2. 분야별 진출전략

2-1. 수출

□ 전략품목 확대를 통한 수출다변화 필요

- 기존 對리비아 수출주력품인 자동차(부품포함), 건설기자재외 IT 관련제품, 의료용품, 일반 소비재 등의 수출비중 확대 필요
 - 신규 진출기업은 기존 주력 수출품인 자동차관련제품 보다는 타 제품 발굴 필요
 - 기존 주력품에의 진출은 결국 기존 한국기업의 거래선을 빼앗는 결과를 초래, 국가 전체적으로는 마이너스 효과

<수출유망품목>

품목명 1	HS Code	870899	수입 관세율(%)	5
자동차부품	수입액('14/US\$백만)	123(추정)	대한수입액('14/US\$백만)	75
	시장동향	기 수입된 한국산 등 자동차부품 교체 수요증가 (리비아 시장점유율 약 50%)		
	경쟁동향	일본산, 미국산 등		
품목명 2	HS Code	843149	수입 관세율(%)	5
건설중장비	수입액('14/US\$백만)	46(추정)	대한수입액('14/US\$백만)	14
	시장동향	건설시장 재개로 중장비 수입수요 증가		
	경쟁동향	유럽, 일본, 미국		
품목명 3	HS Code	841950	수입 관세율(%)	5
가열난방기	수입액('14/US\$백만)	n/a	대한수입액('14/US\$백만)	88
	시장동향	내전 이후 한국산 가열난방기에 대한 수요 증가		
	경쟁동향	이탈리아, 영국, 캐나다, 독일, 터키		
품목명 4	HS Code	852580	수입 관세율(%)	5
보안제품	수입액('14/US\$백만)	3.7(추정)	대한수입액('14/US\$백만)	0.7
	시장동향	치안불안으로 보안제품 관심증대		
품목명 5	HS Code	854460	수입 관세율(%)	5
전선	수입액('14/US\$백만)	55(추정)	대한수입액('14/US\$백만)	8.9
	시장동향	전력 프로젝트 재개 및 신규 발주 전망		
	경쟁동향	이집트, 터키, 이탈리아		

2-2. 투자진출

□ 신규프로젝트 보다 기존 프로젝트 재개가 급선무

- 리비아는 이미 '08년 이후 국가 재건 사업의 일환으로 약 700억 달러 규모의 주택, 발전, 공항, 항만 등 프로젝트 추진 중이었으나, 내전 이후 대부분의 프로젝트 미재개
- '14년 8월 이후 중단되었던 공사 재개 추진
 - 기존 프로젝트 재개를 위한 미수금 지불 등 예산 지출이 우선하므로, 대형 신규 프로젝트 발주는 후순위

□ 재건 및 복구 프로젝트 수요창출 및 사업 참여

- 석유개발, 주택/발전(담수), 전자정부 등 IT 융합 사회시스템, 보건, 교육 등과 관련, 재건 및 복구 프로젝트 사업 제안을 통한 프로젝트 수요 발굴 및 참여 필요

□ 리비아 전망

- '14년 7월 이후 지속된 리비아 정정불안상태는 2016년 9월 현재에도 해소되지 않고 있음
 - UN 주도하에 통합정부가 구성되었으나 동서부 지역 간 대립과 갈등이 지속되고 있어 리비아가 내전이전 상태로 정상화되기에는 4-5년 이상이 소요될 것으로 예상되고 있음
- 무역관련
 - 현재 식료품, 의료품 등 국민생활에 필수적인 제품 이외의 경우에는 신용장 개설이나 외화송금이 매우 제한되고 있어 리비아 정정불안이 지속될 경우에는 미수금 발생을 고려하여 리비아와의 무역거래는 신중히 접근하거나 보류권장
- 프로젝트 관련
 - '14년 7월 이후 중단되었던 프로젝트 재개를 위해서는 리비아 내 치안확보가 관건
 - 많은 인력과 장비가 소요되고 각 공사현장별 치안안전이 확보되어야 가능하기 때문에 한국기업의 '17년 리비아 복귀가능성은 낮은 것으로 판단

1. 추진목표

- 리비아 국가 정보통신 인프라 사업인 e-Libya 프로젝트 수주지원활동에 무역관 역량 집중

2. '17년 추진계획

□ 추진 배경

- 리비아 e-Libya 프로젝트 마스터플랜에 따른 세부 발주예정 프로젝트에 맞춘 한국IT기업의 진출방안 모색
- 리비아 국가정보화(e-Libya) 프로젝트 : 약 400억 달러 규모

※ e-Libya Project(2013-18)(최초 계획)

- 전자정부, 국가정보센터, 공공서비스, 통신망, 전자상거래, ITS, e-health 등을 포괄하는 리비아의 총체적 IT 기반 확충 사업으로 향후 리비아 재건 사업 단일 Project 중 최대 규모의 사업이 될 전망
- 추진현황
 - '14년 7월에 영국 PWC 마스터플랜이 완료될 예정이었으나 정정불안으로 인해 지연되고 있음
 - 마스터플랜 완료 후 세부 프로젝트 발주 예정

□ 주요 대표사업

- 리비아 e-Libya 프로젝트 사업설명회 및 상담회 개최
- 시기 및 장소 : 2017년/트리폴리
- 한국기업 : 프로젝트 관련 IT기업 약 20개사
- 추진방법 : 리비아 정부기관 유력인사 및 협력기업 초청, 설명회 및 상담회 추진
- 기대효과 : 한국기업의 e-Libya 프로젝트 수주 기여

<작성자>

연번	작성자	직책	소속	Tel	Email
1	허진원	관장	트리폴리무역관	218-913218274	jinwon@kotra.or.kr
2	윤수한	사원	본사 중아CIS팀	02-3460-7588	shyun@kotra.or.kr

[끝]