

선로유지보수 실기시험 항목별 세부절차

1. (Part-1) 레일절손 시 응급조치

☐ 기본 안전보호구 및 공구

구 분	안전보호구	비 고
철도공사	<ul style="list-style-type: none"> 안전모 안전조끼 미끄럼방지용 장갑 응급이음매판(50kg레일용, set), 삽, 스패너, 단락용동선 	제 공
개인	<ul style="list-style-type: none"> 간편한 복장 준비 	작업복

* 안전보호구는 개인이 별도로 준비하지 않고, 철도공사에서 제공(단, 작업할 수 있는 복장 착용 또는 준비)

☐ 평가조건 : 레일절손 시 응급조치

☐ 평가방법

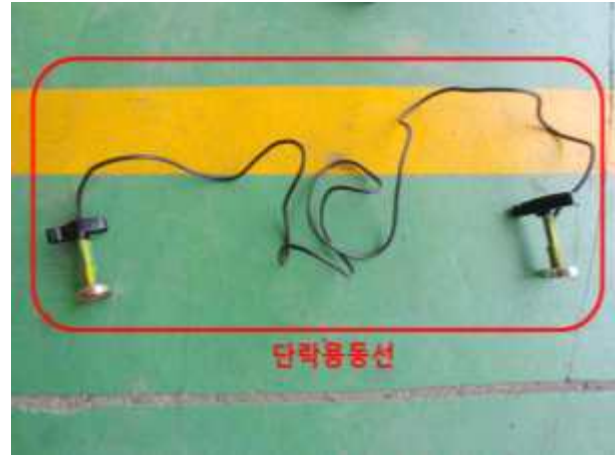
- 평가내용 : 레일 절손 상황 가정, 응급복구용 자재 선택 및 이동, 유간확인 및 신호복구 등 응급조치, 응급이음매판 체결

☐ 평가시간 : 약 10분內

□ 단계별 세부절차

○ 제1단계 : 응급복구를 위한 공기구 등 자재 선택, 운반

① 레일절손 복구용 공기구 선택(응급이음매판set, 삽, 스패너, 단락용동선)



※ 자재 및 공기구 세부현황



응급이음매판(set)

- 응급이음매판 2EA,
나사볼트 4EA



스패너

- 몽키스패너, 스패너 등
- 응급이음매판이 움직이지 않도록 나사를 조여주는데 사용



단락용동선(자석)

- 절손된 레일에 단락용 동선을 설치하여 신호가 연결되도록하는 역할




삽

- 레일 절손개소에 응급이음매판 설치를 위해 자갈을 제거하는데 사용

② 응급복구용 자재 선택 후 작업현장으로 이동



○ 제2단계 : 응급이음매판 체결 전 사전작업 시행

① 선로진입 전 좌·우 열차없음 확인 후 “열차 없음” 지적확인 시행.	② 레일 절손개소 확인
	
③ 작업중인 선로에 열차진입 방지를 위해 단락용동선 설치	
	
④ 응급이음매판 설치를 위해 레일 절손부 중심에서 양쪽으로 자갈 제거	
	

○ 제3단계 : 응급이음매판 체결

① 응급이음매판 배열(레일 전·후)



② 나사볼트 체결(2EA) ※ 이음매판 나사볼트 조임 시 보조자가 도움 (이음매판 잡기)



③ 스패너로 나사볼트 조임



④ 자갈 정리(자갈 채워넣기)



④ 작업 마무리(완료)



※ 응급이음매판(나사볼트) 세부사진



※ 응급이음매판 체결 사진

