

◆ 2022년 통합사회

통합사회 수행

# 혁신가의 발표

11020 이견후

# 1. 우리사회의 현안

## [ 중국 동방항공 여객기 추락 사고 ]

3월 21일 중국 동방항공의 보잉 737 국내선 여객기,  
중국 남부 광시좡족자치구에서 추락하는 사고 발생

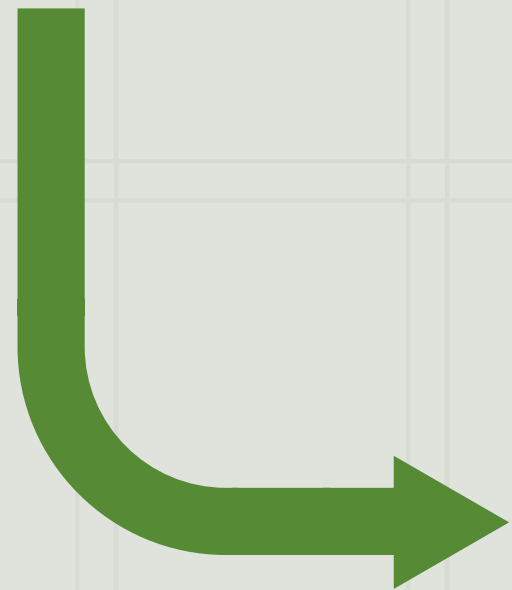
중국 민용항공국(민항국),  
13시15분 남부 윈난성 쿤밍을 출발해 광둥성 광저우로 향하던  
동방항공 소속 MU5735 여객기가 광시좡족자치구 우저우 상공  
에서 통신이 두절, 추락한 것으로 확인됨

여객기에는 승객 123명과 승무원 9명 등 모두 132명이 타고  
있는 것으로 알려졌고 전원 사망으로 밝혀짐



## 2. 당사자의 입장

'후전장' (중국 민용항공국 부국장)



『이번 사고에 대하여 매우 가슴 아프게 생각한다며 132명의 희생자에 대하여  
침통한 애도를 표하고 희생자 가족에 깊은 위로의 말씀을 전한다고 덧붙임.  
이어 추후 사고현장 수색 강도를 더욱 높여 희생자의 유해, 유품 및 비행기 잔해를  
찾는데 노력하겠다고며 철저한 사후처리로 모든 희생자 유족에 대해 책임을 지는  
자세를 보이겠다고 강조함.』

### 3. 자신의 견해

IATA(국제 항공 운송 협회), 비행기 사고로 인한 사망 확률=0.000000297%

NTSB(미국 연방 교통 안전 위원회), 비행기 사고로 사망할 확률은 1천100만 명 중 1명

**그러나** 비행기 사고는 한번 발생한다면 동방항공 비행기 추락처럼 많은 사람들이 다 다치고 죽을 수도 있기 때문에 수치에 안심하지 말고 이를 예방하기 위한 대책을 계속해서 마련해 가야한다고 생각함.

## 4. 해결방안

1. 항공정책조직, 항공안전조직, 사고조사조직, 관제서비스조직 등 각 조직의 전문성 강화 필요
2. 항공운송산업 육성 및 항공안전 향상을 위한  
지속적이고 중장기적인  
항공안전종합계획 수립 필요
3. 항공사고 예방을 위한 지속적 관심과 투자 필요함  
항공사고 원인 분석에 따른 사고 예방 기술에 대한  
연구개발 및 구축 위한 투자 필요

감사합니다.

11020 이건후