

[직무기술서 : 연구교수 4급 (항공정비)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 항공정비】

채용분야	항공 정비	분류 체계	대분류	09.운전·운송
			중분류	04.항공운전·운송
			소분류	02.항공운항
			세분류	03.항공안전
공단주요사업	‘사람중심 교통안전을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음			
핵심책무	응시경력 확인 및 응시자격부여, 시험문제 출제 및 검토, 국제기준 검토 및 고객만족 제고, 항공자격시험 관련 법령 관리 업무, 항공자격시험시스템 관리 등, 학과 및 실기시험 시행/진행			
직무수행내용	<p>(응시자격부여) 응시자가 제출한 응시원서 및 경력서류(경력증명서, 교육 이수증 등) 등을 검토하여 응시기준 충족 여부를 판단, 충족한 경우에 시험에 응시할 수 있는 자격을 부여하는 업무를 수행(전산시스템 처리)</p> <p>(시험문제 출제 및 검토) 항공종사자 자격시험과 관련, 항공법 및 동법 시행규칙, 요령 및 고시 등에 근거하여 항공종사자로서 알아야할 지식 및 기량 등을 측정할 수 있는 학과 및 실기시험 문제를 상시적으로 출제·검토·선정하고 문제와 관련한 세목관리, 난이도 조정 등의 업무를 수행</p> <p>(국제기준 검토 및 고객만족 제고) ICAO부속서 1 등 국제기준을 검토하여 우리나라 항공종사자 자격제도 개선 발굴, 응시고객의 편의 증대 및 만족도 제고를 위한 자격제도 개선 발굴 및 시행 관련 업무 수행</p> <p>(법령 관리 업무) 항공종사자(정비분야) 자격시험업무와 관련된 규정 등을 정확하게 이해하고 관련 법규가 제정되는 경우 이해관계자들과의 의견수렴 및 법 영향력 분석을 통해 구문을 작성하고, 개정이 요구되는 경우 절차와 내용에 맞는 규정을 개정하는 등의 업무 수행</p> <p>(항공자격시험시스템 관리) 법령 및 규정 개정 또는 업무 개선을 위한 업무시스템(항공자격시험시스템)의 구축 및 고도화 업무 수행</p> <p>(시험 시행/진행) 학과시험 및 실기시험 절차를 숙지하고 응시자에게 시험에 대한 안내 및 주의사항을 주지시키고 시험의 일련과정을 본인의 책임 하에 시험을 관리하는 업무를 수행</p>			
전형방법	○ 서류전형→면접전형(1, 2차)			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력/경력	○ 항공종사자 자격증명(항공정비사) 소지자로서		

		<p>아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자</p> <ul style="list-style-type: none"> - 관련분야 박사학위 취득 후 해당분야 경력 3년 이상 - 관련분야 석사학위 취득 후 해당분야 경력 6년 이상 - 관련분야 학사학위 취득 후 해당분야 경력 8년 이상 - 항공정비사 자격 취득 후 해당분야 경력 12년 이상인 자 <p>* 관련분야 : 항공(무인기 또는 드론 포함)</p> <p>* 해당분야 : 정비실무(수리, 개조, 검사 포함), 정비기술, 정비 계획 및 정비품질관리</p>
	전공	항공(무인기 또는 드론 포함)
필요지식	관련법(항공관계법령/국토부 고시 등)의 상호연관성 및 이해능력, 항공정비사 업무관련 지식, 항공기 기체에 관한 지식, 정비사 공구 및 소모품에 관한 지식 등	
필요기술	항공안전업무 및 항공종사자 자격제도에 대한 이해능력, 항공관련 문제 인식 및 이해능력, 협상 능력, 문서 작성 능력, 엑셀 및 파워포인트 작성 능력, 고객 민원 해결 능력, 서류 작성 및 보관 능력 등	
직무수행태도	<p>정확한 문제출제를 위해 관련법규, 최신의 항공지식 자료 등을 탐구하는 태도, 응시자의 자격기준을 정확하게 검토하고 부여할 수 있도록 철저하게 확인하는 태도, 민원인의 질의에 정확하게 대답할 수 있도록 부단히 노력하는 전문적인 태도, 응시자의 모든 서류를 오류없이 처리하고 보관하려는 철저한 태도, ICAO부속서를 분석하고 외국과의 협조를 원만히 하는데 필요한 영어능력을 꾸준히 학습하는 태도, 시험 진행 시 시험업무를 청렴하게 시행하는 태도, 자격증 발급 시 고객의 자격사항 등을 꼼꼼하게 확인하여 발급하는 태도, 행정 지시사항을 정확하게 이해하고 고객만족을 위해 업무개선에 힘쓰는 태도 등</p>	
필요자격	항공정비사	
직업기초능력	정보능력, 기술능력, 직업윤리, 문제해결능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 자원관리능력, 조직이해능력	
참고사이트	www.ncs.go.kr 홈페이지 → NCS · 학습모듈 검색	

[직무기술서 : 연구교수 4급 (항공관제)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 항공관제】

채용분야	항공관제	분류체계	대분류	09. 운전·운송
			중분류	04. 항공운전·운송
			소분류	02. 항공운항
			세분류	03. 항공안전-공단 자체 개발
공단주요사업	'사람중심 교통안전'을 선도하는 최고의 전문기관' 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음			
핵심책무	○ 드론교통관리를 위한 비행절차 설계 및 공역 안전성 평가 ○ 드론교통관리(UTM), 안티드론, 드론 택배, 도심항공교통(UAM) 등 미래 드론 관련 연구 및 안전관리 신사업 발굴 ○ 국제기준(ICAO), 국제표준(ISO) 대응 ○ 드론법령 제개정 관리 ○ 드론 안전관리 업무			
직무수행내용	○ 드론교통관리를 위한 비행절차 설계 및 유지보수 등 공역관리 업무 - 도심항공교통체계 실현을 위한 비행로 및 비행절차 설계, 공역 안전성 평가 ○ 드론교통관리(UTM), 안티드론, 드론 택배, 도심항공교통(UAM) 등 미래 드론 분야 안전 연구 및 안전관리 신사업 발굴 - 미래드론교통 분야 안전관리 및 제도 연구 - 미래드론교통 안전관리 신사업 발굴 및 추진 ○ 국제기준(ICAO), 국제표준(ISO) 대응 - 드론 관련 국제민간항공기구(ICAO)에서 제시하는 표준과 이행방식 모니터링 - 드론 신기술 개발 및 운용 관련 국제표준기구(ISO)에서 제시하는 표준 대응 - 국제기준 국내 적용방안 연구 및 대응 협의체 구축·운영 ○ 드론법령 제개정 관리 ○ 기체신고, 전문교육기관 관리 등 드론 안전관리 업무			
전형방법	○ 서류전형→면접전형(1, 2차)			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력/경력	○ 항공종사자 자격증명(항공교통관제사) 소지자로서 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 - 관련분야 박사학위 취득 후 해당분야 경력 3년 이상 - 관련분야 석사학위 취득 후 해당분야 경력 6년 이상 - 관련분야 학사학위 취득 후 해당분야 경력 8년 이상 - 항공교통관제사 자격 취득 후 해당분야 경력 12년 이상 * 관련분야 : 항공(무인기 또는 드론 포함) * 해당분야 : 비행절차에 대한 설계		
	전공	항공(무인기 또는 드론 포함)		
필요지식	○ 항공법령(항공안전법, 항공사업법, 공항시설법, 항공철도사고조사법 등), 국제민간항공기구 협약 및 부속서, 공역관리, 항공교통업무, 드론 관련 제도, 미래 드론분야(UTM, UAM, 안티드론 등)			

필요기술	○ 항공교통관제 실무, 구역설계·관리, 영어구사능력 보유, 제도분석 연구, 교육, 항공 관련 문제인식 및 이해능력, 협상 능력, 문서작성 능력, 전산시스템 활용 능력, 서류 작성 및 보관 능력 등
직무수행태도	○ 적절한 정책 수행 및 지원을 위해 관련 법규를 능동적으로 이해하고자하는 태도, 최신 자료 등을 탐구하는 태도, 새로운 항공분야에 대해 적극적으로 연구하는 태도, 능동적으로 문제를 파악하고 해결하는 태도, 부정청탁 및 금품 등의 수수에 대한 청렴한 태도, 행정지시사항을 정확하게 이해하고 업무개선에 힘쓰는 태도, 조직원간 원만한 관계 유지 및 업무협력을 위해 힘쓰는 태도 등
필요자격	○ 항공종사자 자격증명(항공교통관제사 혹은 조종사) 소지자
직업기초능력	○ 정보능력, 기술능력, 직업윤리, 문제해결능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 외국 전문서적 습득 능력, 해당자격 실무능력
참고사이트	○ www.ncs.go.kr 홈페이지 → NCS · 학습모듈 검색 * 위 직무기술서는 한국교통안전공단의 채용직무와 관련된 대표적인 NCS를 일부 선정하여 작성되었습니다. 따라서 향후 NCS개발 동향 등 내·외부적인 사정에 따라 변경될 수 있음을 알려드립니다.

[직무기술서 : 철도(신호) 5급]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 철도(신호)】

채용분야	철도 (신호)	분류 체계	대분류	09.운전·운송
			중분류	02.철도 운전·운송
			소분류	01.철도운전운영
			세분류	철도교통 안전관리_공단 자체개발
공단주요사업	'사람중심 교통안전'을 선도하는 최고의 전문기관' 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음			
핵심책무	철도시설 정밀진단·성능평가 결과 평가, 철도종합시험운행 결과검토			
직무수행내용	(철도시설 정밀진단·성능평가 결과평가) 철도시설의 정밀진단·성능평가의 기술수준을 향상시키고 부실 정밀진단·성능평가를 방지하기 위하여, 철도시설의 결과보고서를 평가하는 업무 (철도종합시험운행 결과검토) 철도안전법에 따라 철도를 건설하여 운영하기 전 철도건설완료단계에 있는 철도시설물에 대하여 철도안전법, 철도시설의 기술기준 등에 의한 점검·확인하고 철도종합시험운행(시설물검증시험, 영입시운전)의 각 단계별 문제점을 개선·조치하여 철도를 안전하게 운영할 수 있는지 검토			
전형방법	서류전형 → 면접전형(1, 2차)			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력/경력	○ 전공분야 박사학위 취득한 자 ○ 전공분야 석사학위 취득 후 해당분야 경력 3년 이상 ○ 전공분야 학사학위 취득 후 해당분야 경력 5년 이상 ○ 해당분야 경력 9년 이상인 자 *해당분야: 철도신호(정밀진단·성능평가, 설계·시공·감리·유지관리)		
	전공	철도신호, 전기, 전자, 제어, 정보통신		
필요지식	철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률, 철도안전법, 산업안전보건법, 철도시설의 정기점검 등에 관한 지침, 철도건설규칙, 철도종합시험운행 시행지침, 철도시설의 기술기준, 철도신호공학, 전기공학			
필요기술	정밀진단·성능평가 수행 및 해석 기술, 설계도서 해석 기술, 시공관리기술, 신호시설물 시공 및 유지보수 기술, 문서 및 발표자료 작성 기술, 고객서비스 제공 기술 등			
직무수행태도	관련법령, 규정을 철저히 확인·검증·준수하는 태도, 공정성·객관성·독립성·기밀성을 유지하는 태도, 관련기관과 협조하는 태도, 공공서비스 제공자로서 청렴한 태도			
필요자격	해당없음			
직업기초능력	의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 정보능력, 수리능력, 대인관계능력, 기술능력, 직업윤리			
참고사이트	www.ncs.go.kr 홈페이지 → NCS·학습모듈 검색			

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 행정(일반)】

채용분야	행정 (일반)	분류 체계	대분류	02.경영·회계·사무
			중분류	01.기획사무
			소분류	01.경영기획
			세분류	01.경영기획_공단 자체개발
공 단 주 요 사 업	‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음			
핵심책무	사업환경 분석 및 경영계획 수립·관리 등, 교통계획 및 교통운영주체 개선방안수립 등, 운전적성정밀검사 조사연구, 민원응대 등			
직무수행내용	<p>(사업환경 분석 및 경영계획 수립·관리) 기업의 내·외부 환경 분석을 거쳐 기업의 중장기 경영전략 등을 설정하고 그에 따른 경영목표를 수립, 이를 달성하기 위한 구체적인 사업 및 예산을 조정·편성 관리</p> <p>(교통계획 및 교통개선방안 수립) 교통기본 계획을 수립하고 이를 달성하기 위한 교통정책 및 교통안전 사업을 수행하며, 교통정책을 지원하기 위한 법·제도 등 개선 방안 수립</p> <p>(운전적성정밀검사 조사연구) 개인이나 집단이 가지고 있는 교통사고 관련 특성을 진단하고 교정 지도, 운전적성정밀검사 및 검사항목과 사고와의 관련성 등 조사연구 기능</p> <p>(민원응대) 공단 방문고객 대상 민원응대 및 자동차검사 등 각종 사업관련 접수 및 사업운영, 업무협력 등</p>			
전형방법	서류전형 → 필기전형 → 면접전형(1, 2차)			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력	무관		
	전공	무관		
필요지식	기업 경영자원(유형, 무형, 인적자원)의 개념, 거시환경 분석 단계별 프로세스, 전략목표수립과 성과통제에 대한 개념, 사업부 전략과 기업 전략에 대한 개념, 재무·관리회계 지식, 교통안전법 및 교통안전사업 투자평가지침 등에 관한 지식, 교통안전을 증진하고자 하는 지식, 인간의 행동과 심리과정에 대한 과학적 연구 지식, 개인이나 집단이 가지고 있는 사고관련 특성에 대한 이해, 경영환경 분석기법, 외부환경 분석기법, 핵심성공요소 도출 기법, 성과관리 기법, 경영 정보 시스템 활용 기법			

필요기술	경영환경 분석 및 외부환경 분석기술, 핵심성공요소 도출 기술, 성과관리 기술, 예상 손익 산출 기술, 회의 기획·진행 기술, 비즈니스 문서 작성 기술, 경영 정보 시스템 활용 능력, 교통수단별 특성을 이해하는 능력, 교통안전을 증진하는 능력, 관련자료 및 통계에 대한 해석 기술, 교통수단 운영주체별 법·제도 적용 및 운영주체별 교통특성에 대한 활용 기술, 기본심리학을 응용하여 산업심리 등 분석에 적용하는 기술, 심리 생리적 행동특징을 과학적으로 측정하는 기술, 의견 조율과 합의도출을 위한 의사소통 기술
직무수행태도	자신의 보유역량에 대한 냉철한 판단 자세, 전략적 관점에서 바라보는 태도, 성과를 정확히 반영하는 핵심성과지표를 도출하려는 자세, 합리적인 자원분배 기준을 설정하려는 자세, 주인의식과 책임감 있는 자세, 의견 조율과 합의도출을 위한 의사소통 노력, 교통안전을 증진하려는 자세
필요자격	해당사항 없음
직업기초능력	의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력, 기술능력
참고사이트	www.ncs.go.kr 홈페이지→ NCS·학습모듈 검색

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 전산】

채 용 분 야	전산	분류 체 계	대분류	20.정보통신
			중분류	01.정보기술
			소분류	03.정보기술운영
			세분류	01.IT시스템관리
공단주요사업	‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음			
핵심책무	시스템 구축·운영 관리, IT자원 관리, DB 운영관리, 보안 운영관리			
직무수행내용	(시스템 구축·운영 관리) 시스템 구축사업 타당성 검토 및 과업내용서 검토, 시스템 구축 및 운영 사업관리		(IT 자원 관리) 시스템 운영에 필요한 IT자원 구매, 현황관리, 시스템 자원통합 및 노후화 자원 폐기 등 관리	
	(DB 운영관리) DB 운영 정책 및 계획 수립, DB 보안 관리, DB 장애 처리, DB 튜닝을 통한 성능 개선, 데이터 분석 및 시각화 서비스 구현		(보안 운영관리) 시스템 보안 기획, 기반 시스템 보안 관리, 장비 보안 관리, 응용서비스 보안 관리, 구축 후 보안 운영관리	
전형방법	서류전형 → 필기전형 → 면접전형(1, 2차)			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력/경력	○ 관련분야 학사 이상 학위 소지자 * 관련분야: 컴퓨터, 정보시스템 구축 및 운영, 정보보안 등 전산		
	전공	컴퓨터, 정보시스템 구축 및 운영, 정보보안 등 전산 분야		
필요지식	계약 이행·관리·변경 절차에 대한 이해, 시스템 구성 및 운영에 대한 이해, 시스템 위험요소 식별 및 관리를 위한 지식, 정보통신 장비에 대한 기본 지식, DB 관련 용어에 대한 지식, SW 규모 및 대가 산정 기법			
필요기술	계약서 작성 및 해석 능력, 공급업체 등 이해관계자들과의 의사소통 능력, DB 관리시스템 운영 및 성능 분석 기술, 문서작성 및 예산관리 능력, 정보서비스 모니터링 및 데이터 분석 능력, 데이터 암호화 및 복호화 기술			
직무수행태도	시스템 구축·운영 및 보안활동 수행을 위한 강한 윤리의식 및 책임있는 태도, 계획적이고 종합적인 자세, 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세, 지침을 준수하고 검토하는 자세, 문제를 적극적으로 파악하고 해결하려는 자세, 법·제도를 객관적으로 이해하고 적용하려는 태도			
필요자격	해당사항 없음			
직업기초능력	문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력			
참고사이트	www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색			

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 행정(일반-고졸)】

채용분야	일반 (고졸)	분류 체계	대분류	02.경영·회계·사무
			중분류	01.기획사무
			소분류	01.경영기획
			세분류	01.경영기획_공단 자체개발
공 단 주 요 사 업	‘사람중심 교통안전을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음			
핵심책무	민원응대, 사업환경 분석 및 경영계획 수립·관리, 교통계획 및 교통운영주체 개선방안수립 등			
직무수행내용	(민원응대) 공단 방문고객 대상 민원응대 및 자동차검사 등 각종 사업관련 접수 및 사업운영, 업무협력 등 (사업환경 분석 및 경영계획 수립·관리) 기업의 내·외부 환경 분석을 거쳐 기업의 중장기 경영전략 등을 설정하고 그에 따른 경영목표를 수립, 이를 달성하기 위한 구체적인 사업 및 예산을 조정·편성 관리 (교통계획 및 교통개선방안 수립) 교통기본 계획을 수립하고 이를 달성하기 위한 교통정책 및 교통안전 사업을 수행하며, 교통정책을 지원하기 위한 법·제도 등 개선 방안 수립			
전형방법	서류전형 → 필기전형 → 면접전형(1, 2차)			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력	○ 최종학력이 고등학교 졸업자 중 임용예정일 기준 만 18세 이상인 자(고등학교 2026년도 2월 졸업예정자 포함) * 2007.7.22. 이후 출생자는 지원불가 * 지원가능 : 최종학력 기준 고등학교 졸업자, 고등학교 검정고시 합격자, 대학 중퇴·재학·휴학자 * 지원불가 : 대학(전문대, 사이버대, 방통대, 독학학위제, 학점은 행제 등) 졸업예정·졸업자		
	전공	무관		
필요지식	기업 경영자원(유형, 무형, 인적자원)의 개념, 거시환경 분석 단계별 프로세스, 전략목표수립과 성과통제에 대한 개념, 사업부 전략과 기업 전략에 대한 개념, 재무·관리회계 지식, 교통안전법 및 교통안전사업 투자평가지침 등에 관한 지식, 교통안전을 증진하고자 하는 지식, 인간의 행동과 심리과정에 대한 과학적 연구 지식, 개인이나 집단이 가지고 있는 사고관련 특성에 대한 이해, 경영환경 분석기법, 외부환경 분석기법, 핵심성공요소 도출 기법, 성과관리 기법, 경영 정보 시스템 활용 기법			

필요기술	경영환경 분석 및 외부환경 분석기술, 핵심성공요소 도출 기술, 성과관리 기술, 예상 손익 산출 기술, 회의 기획·진행 기술, 비즈니스 문서 작성 기술, 경영 정보 시스템 활용 능력, 교통수단별 특성을 이해하는 능력, 교통안전을 증진하는 능력, 관련자료 및 통계에 대한 해석 기술, 교통수단 운영주체별 법·제도 적용 및 운영주체별 교통특성에 대한 활용 기술, 기본심리학을 응용하여 산업심리 등 분석에 적용하는 기술, 심리 생리적 행동특징을 과학적으로 측정하는 기술, 의견 조율과 합의도출을 위한 의사소통 기술
직무수행태도	자신의 보유역량에 대한 냉철한 판단 자세, 전략적 관점에서 바라보는 태도, 성과를 정확히 반영하는 핵심성과지표를 도출하려는 자세, 합리적인 자원분배 기준을 설정하려는 자세, 주인의식과 책임감 있는 자세, 의견 조율과 합의도출을 위한 의사소통 노력, 교통안전을 증진하려는 자세
필요자격	해당사항 없음
직업기초능력	의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력, 기술능력
참고사이트	www.ncs.go.kr 홈페이지→ NCS·학습모듈 검색

[직무기술서 : 기술 6급(자동차검사)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 자동차검사】

채용분야	자동차 검사	분류 체계	대분류	15.기계
			중분류	06.자동차
			소분류	03.자동차정비
			세분류	06.자동차정비검사
공단주요사업	‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음			
핵심책무	동일성 확인, 관능검사, 기기검사, 검사기기관리, 검사접수 및 판정, 배출가스검사, 자동차검사는 자동차관련 법규에 의거하여 주인의식을 가지고 안전운행을 위한 동일성 유지, 안전도, 환경 관련 항목을 정기 또는 수시로 검사하는 업무임			
직무수행내용	(동일성확인) 자동차등록증에 기재된 내용과 자동차의 일치여부 판단 (관능검사) 자동차 상태 등을 검사자의 판단에 의해 적합여부 판정 (기기검사) 차량의 상태 등을 검사기기·계측기 등으로 측정하여 적합여부 판정 (검사기기관리) 검사기기 및 계측기의 정밀도를 유지하여 정확하고 효율적인 검사업무를 수행하기 위한 관리 (검사접수 및 판정) 자동차 접수 및 최종검사결과에 대한 적합여부 판정 (배출가스검사) 차대동력계 또는 무부하검사방법으로 자동차의 배출가스 측정			
전형방법	서류전형 → 필기전형 → 면접전형(1, 2차)			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력	무관		
	전공	무관		
필요지식	원동기 형식관련 지식, 자동차 등록번호판 등의 기준에 고시, 자동차 차대번호의 운영에 관한 규정, 자동차 튜닝부품인증제 운영에 관한 규정, 자동차 튜닝에 관한 규정, 자동차검사기준 및 방법, 자동차의 제원 검사방법, 자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙, 운행차 배출가스 검사 기준·방법, 배출가스 관련부품에 관한 지식, 차체손상여부 점검법, 제동력·속도계·전조등 등 기기검사 관련 규정, 검사기기 취급 요령 유지 관리, 자동차검사관리시스템에 관한 지식, 각종 행정 보고업무 지식 등			
필요기술	각자이식·도말, 변조된 각자를 구별하는 기술, 차대번호 표기 위치 확인과 관련된 기술, 튜닝부품의 인증여부를 확인하는 기술, 공구 및 계측장비 사용 기술, 위·변조된 제출서류 확인기술, 차종별 등록번호판 규격과 위치 확인 기술, 계측 장비 등으로 차체 차대의 자동차 안전기준 적합유무 판정기술, 고전원전기장치의 설치상태 확인기술, 내압용기 설치상태 확인기술, 각종배			

	<p>선의 설치상태 확인기술, 자동차 각 장치별 상태, 개조, 변형, 설치상태, 안전 기준 준수 여부 등 안전성 확인 기술, 제동력시험기·속도계시험기·전자제어진단기·전조등시험기·소음측정기·가스누출감지기 등 각종 기기의 사용 기술, 검사도중 자동차 이탈시 안전사고 방지기술, 전조등 광축측정 후 불량시 조정할 수 있는 기술, 검사기기 교정·운용 기술, 검사기기 소모품 교환 기술, 검사기기 자가 진단 기술, 응급조치 적용 기술, 검사프로그램 운용기술, 법령 해석이 명확하지 않을 경우 질의 회신 기술, 자동차검사 관련법의 개정 법률의 적용시점을 확인 하는 기술, 자동차검사 접수시 자동차 종합보험 가입 여부 확인기술, 자동차검사제원 수정 기술, 자동차검사 관리시스템 운용기술, 컴퓨터 응급조치기술, 행정지시사항 규정 적용기술 등</p>
직무수행태도	<p>자동차 등록번호판 등의 기준에 관한 고시에 맞게 판정하는 태도, 자동차 등록번호판 봉인, 부착 및 설치상태를 철저히 확인하는 태도, 자동차 제원을 정확히 확인하는 태도, 자동차관련법 규정에 맞게 판정하는 태도, 제원 측정시 안전 수칙을 준수하는 태도, 차대번호 및 원동기 형식을 정확히 확인 하는 태도, 표기 업무 규정에 적합하게 하려는 태도, 각종 등화장치 장착위치·확인 등 각 장치의 관련 규정을 철저히 확인하는 태도, 계기장치의 작동상태를 확인 하는 태도, 고전원전기장치는 절연공구 등으로 점검, 안전을 우선시하는 태도, 관련 부속장치의 상태를 확인하는 태도, 내압용기의 설치상태를 철저히 확인하는 기술, 타 법령으로 적용받는 경우 타 법령 증명서와 실차의 일치여부를 철저히 확인하는 태도, 각 기기의 안전 수칙 준수 태도, 검사용 기계·기구 취급 요령을 준수하는 태도, 개인정보보호법을 준수하려는 태도, 검사결과를 공정하게 판정하는 태도, 검사프로그램별로 산출된 검사 결과를 오차 없이 입력하려는 태도, 보험 조회시 종합보험에 가입이 되어 있는지 정확히 확인하는 태도, 자동차검사 관련법을 명확하게 이해하고 적용하는 태도 등</p>
필요자격	<p>제1종 보통운전면허 이상 소지자로서 아래 요건을 만족하는 자 - 자동차정비(검사) 산업기사 이상</p>
직업기초능력	<p>문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 문제해결능력, 정보능력, 조직이해능력</p>
참고사이트	<p>www.ncs.go.kr 홈페이지→ NCS · 학습모듈 검색</p>

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 검사연구-일반】

채용분야	검사연구 (일반)	분류 체계	대분류	15. 기계
			중분류	06. 자동차
			소분류	02. 자동차제작
			세분류	02. 자동차성능검사
공단주요사업	‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음			
핵심책무	전기자동차, 수소연료전지자동차, 자율주행자동차 등에 도입된 신기술의 안전성 확보기술 개발과 병행하여, 현행 자동차 검사기술 및 튜닝자동차 부품의 평가방법 등을 첨단화 하여 자동차관리 제도, 튜닝 자동차 관리제도에 반영하기 위한 연구개발 및 장비개발 수행			
직무수행내용	○ (연구개발사업) 국가연구개발과제 수행 및 연구용역 위·수탁 ○ (검사연구) 첨단 기술이 적용된 자동차에 대한 검사 방안 마련 및 튜닝 안전성 확보를 위한 평가·검사 기술 연구 및 평가 장비 연구개발 수행 ○ (정책지원 및 개발) 자동차 튜닝 종합실행계획 수립, 자동차 튜닝 정책 개발 및 관련 법령 제·개정, 튜닝 자동차 안전기준 마련, 해외튜닝자료 조사 등을 통한 신기술 튜닝항목 개발, 자동차검사 관련 정책지원·제도연구 ○ (문서작성 및 관리) 부서 내·외부에서 요청된 문서를 작성하기 위하여 문서 기안, 문서 기안 자료조사 및 정리, 문서완성 등의 업무를 수행하고, 문서의 수·발신, 문서정리, 문서보관 등 제반 업무를 문서관리 규정에 따라 수행			
전형방법	서류전형 → 필기전형 → 면접전형(1, 2차)			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력	○ 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 - 전공분야 학사학위 이상 소지자		
	전공	전자·전기공학, 기계공학, 자동차공학, 메카트로닉스 등		
필요지식	○ 자동차관리법, 동법 시행령, 동법 시행규칙, 자동차 튜닝에 관한 규정, 자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙 등에 관한 규정, 자동차공학, 자동차 구조 및 기능에 관한 일반사항, 자동차전자제어, 차량통신, 센서공학, 계측공학, 유체·고체·열역학, 메카트로닉스, 빅데이터 등 관련 융복합 지식			
필요기술	○ 자동차 공학관련 기술, 자동차 구조 및 원리 관련 기술, 자동차전자제어 기술, 자동차 관련 신기술 ○ 연구과제 수행 관련 기술(보고서 작성, 대외협력 등), 전기·수소 자동차 및 첨단 자동차 핵심부품 관련 지식 ○ 컴퓨터 활용능력, 업무용 소프트웨어 활용능력, 문서대장 기록 능력, 문서정리능력, 의사소통 능력, 업무이해 능력			

직무수행태도	○ 운행 자동차 검사연구 개발에 대한 치밀하고 적극적인 업무 수행 의지, 안전기준 등 관련 법령을 원칙대로 적용하는 태도, 연구윤리 규정에 따라 시험데이터를 정확하게 분석하고 정직하게 발표하는 태도, 이해당사자의 요구에 공정하고 친절하게 대응하여 고객만족을 지향하는 태도, 조직구성원과의 커뮤니케이션과 조직몰입을 지향하는 태도
필요자격	해당사항 없음
직업기초능력	의사소통능력, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 수리능력
참고사이트	www.ncs.go.kr 홈페이지→ NCS · 학습모듈 검색

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 검사연구-데이터】

채 용 분 야	검사연구 (데이터)	분류 체계	대분류	15.기계
			중분류	06.자동차
			소분류	02.자동차제작
			세분류	02.자동차성능검사_공단 자체개발
공단주요사업	'사람중심 교통안전'을 선도하는 최고의 전문기관' 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음			
핵심책무	수소/수소연료전지자동차, 전기자동차, 자율주행자동차 등에 도입된 신기술의 안전성 확보기술 개발과 병행하여, 현행 자동차 검사기술을 첨단화 시켜 자동차관리 제도에 반영하기 위한 연구개발 및 장비개발 시행			
직무수행내용	○ (정책연구) 수소, 전기, 자율자동차 시대가 도래됨에 따른 자동차검사 연구개발 중장기 및 차별화 전략을 수립하고, 데이터 기반의 정책 개발 ○ (데이터 분석) 현재 운행중인 자동차를 포함하여 수소·수소연료전지자동차, 전기자동차, 자율자동차 등의 미래형자동차에 대한 공공 데이터 분석·활용 ○ (안전/환경연구) 내연기관, 친환경(수소, 수소연료전지, 하이브리드, 전기)자동차 및 자율주행 자동차에 관한 데이터 등 관련 연구개발			
전형방법	서류전형 → 필기전형 → 면접전형(1, 2차)			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력/경력	○ 관련분야 학사 학위 이상 소지자 * 관련분야: 데이터사이언스, AI인공지능, 빅데이터, 프로그래밍		
	전공	데이터사이언스, AI인공지능, 빅데이터, 프로그래밍		
필요지식	데이터 분석, 통계기법, 데이터 시각화, 데이터베이스 및 SQL활용, 빅데이터 처리, 공공 데이터 및 정책 관련 법령, 머신러닝 및 인공지능 모델 활용, 데이터 품질 관리 및 보안 기술, 프로그래밍 사용 기술 등			
필요기술	연구과제 수행 기술, 데이터 분석 및 시각화 기술, 데이터베이스 활용 기술, 빅데이터 분석 기술, 기계학습 및 인공지능 기술, 연구보고서 작성 기술, API 및 데이터 연동 기술, 데이터 품질관리 및 보안 적용 기술, 프로그래밍(언어) 사용 기술			
직무수행태도	교통안전'을 도모하려는 태도, 자동차검사의 특성을 이해하려는 종합적인 자세, 연구 및 장비 등 첨단차 검사기술을 개발하고 관련 데이터를 활용하려는 자세, 관련지침을 준수하고 검토하는 자세, 국가 데이터 활용과 관련된 법·제도를 이해하고 적용하려는 태도, 문제 해결을 위한 논리적 사고와 창의적인 접근 방식을 유지하는 자세, 데이터 분석을 통한 사회적 가치 창출을 중요시하는 태도, 데이터 분석 및 해석 시 객관성과 윤리를 준수하려는 자세, 협업과 소통을 중시하며 팀워크를 발휘하는 태도			
필요자격	해당사항 없음			
직업기초능력	기술능력, 문제해결능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 조직이해, 정보능력, 수리능력			
참고사이트	○ www.ncs.go.kr 홈페이지 → NCS·학습모듈 검색			

[직무기술서: 기술 6급(내압용기검사)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 내압용기검사】

채 용 분 야	내압용기 검사	분류 체계	대분류	15.기계
			중분류	06.자동차
			소분류	03.자동차정비
			세분류	06.자동차정비검사
공단주요사업	‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음			
핵심책무	자동차용 내압용기 정기검사 및 장착검사, 내압용기검사 제도운용, 해외규정 연구			
직무수행내용	(내압용기검사) 자동차용 내압용기 및 부속품 제작 단계 검사로 재료의 기계적 성능, 물리적 특성, 열처리의 적정성, 설계의 적절성 등과 전체 공정의 적합성 평가하는 업무 (내압용기재검사) 내압용기 장착검사를 받고 일정기간 운행한 후 실시하는 내압용기와 고압가스 연료장치의 결함과 치수에 대한 적정성을 평가, 장착 장치 및 고정설비에 대한 평가, 연료장치 전반의 가스누출, 안전장치작동에 대한 검사업무 (내압용기장착검사) 내압용기와 그 연결에 필요한 가스설비에 대하여 장착의 안전성 검사로 내압용기 연료장치 설계의 적합성과 도면 해석, 기술검사와 실제 차량의 일치성 검증, 최종 제작된 내압용기 자동차 연료장치의 설치 및 용기 등의 기계적 특성 적합성 평가에 대한 업무			
전형방법	서류전형 → 필기전형 → 면접전형(1, 2차)			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력	무관		
	전공	무관		
필요지식	자동차관리법, 고압가스 안전관리법, 도시가스사업법, 액화석유가스의 안전관리 및 사업법에 대한 종합적인 이해, 자동차 구조 및 연료장치 이해와 내압용기 재료, 강도, 설계, 형태, 압력 등 지식, 해외 관련 규정.			
필요기술	가스의 특성과 내압용기 이해하고, 내압용기 결함 육안 판정, 도면 해석, 가스누출 탐지 능력과 초음파누출검지기, 두께측정기, 내시경, 확대경 등 측정기기 활용한 분석과 판단 기술 필요			

직무수행태도	내압용기검사 업무수행에 관련 법령과 제도, 검사방법 등 필요한 전문지식과 기술 습득에 노력하는 태도, 관련 지침을 준수하고, 고객응대에 경청하여 요구사항을 파악하고, 민원내용과 관련 법령에 따라 적절하게 응대하려는 태도
필요자격	1종 보통 운전면허 이상 자격 소지자로서 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 - 가스산업기사 이상 소지 - 자동차정비(검사)산업기사 이상 소지
직업기초능력	문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력
참고사이트	www.ncs.go.kr 홈페이지→ NCS · 학습모듈 검색

[직무기술서 : 기술 6급(궤도(삭도)검사(기계))]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 궤도(삭도)검사(기계)】

채용분야	궤도검사 (기계)	분류 체계	대분류	15.기계
			중분류	04.기계 품질 관리
			소분류	01.기계 품질 관리
			세분류	03.기계 품질 관리
공단주요사업		‘사람중심 교통안전을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음		
핵심책무		삭도 및 궤도시설 설계서안전도검사 및 안전검사 시행, 설비진단 업무, 안전교육계획 수립 및 시행, 해외관련규정 연구		
직무수행내용		(궤도시설 설계서안전도검사) 삭도 및 궤도시설의 안전도 확보를 위해 도면해석, 구조해석을 통한 관련규정의 적합성 여부 판단 (궤도시설 안전검사 및 설비진단) 삭도 및 궤도시설의 안전도 확보를 위해 검사·진단 장비를 통해 관련규정의 적합성 여부판단 및 설비진단 용역업무 수행 (안전교육시행) 삭도 및 궤도 운송종사자의 안전관리 역량 강화를 위한 교육계획 수립 및 안전교육 시행 (해외관련규정 연구) 해외 안전관리체계 및 안전규정에 대한 자료조사 및 연구를 통한 법·제도 개선방안 수립		
전형방법		서류전형 → 필기전형 → 면접전형(1, 2차)		
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력	무관		
	전공	무관		
필요지식		궤도운송법, 삭도 및 궤도시설의 구조에 관한 지식, 설계서 도면 및 구조해석에 관한지식, 기계장치의 구동메커니즘의 원리 및 기능, 기계장치의 동력 및 센서에 대한 이해, 기계장치의 도면해석, 검사·진단장비의 활용 해석에 관한 지식, 해외 관련규정에 관한 이해, 사업관련 법제도 및 절차에 대한 이해, 특수검사정보관리시스템 활용에 관한 이해		
필요기술		삭도 시설별 설비구조 및 특성을 이해하는 능력, 관련규정의 이해 및 적용 능력, 관련 규정 따른 적합 유무의 판단에 대한 기술, 검사·진단장비 활용 및 분석기술, 검사결과 보고서 작성 기술, 기계 및 전기이론 지식의 실무 분야 적용기술, 궤도 운송종사자 안전교육 계획 수립 및 시행능력, 관련자료 및 통계에 대한 해석 기술, 해외 관련자료 조사 및 번역기술, 이해관계자에 자신의 주장을 논리적으로 설득, 관철시킬 수 있는 기술		

직무수행태도	<p>삭도 및 궤도시설의 안전도 확보를 위해 공정한 검사를 도모하려는 태도, 검사업무 수행을 위한 청렴한 자세, 이해 당사자의 요구를 경청하고 이해하려는 자세, 새로운 기술습득 및 역량강화를 위한 도전적인 자세, 관련지침을 준수하고 검토하는 자세, 법·제도를 객관적으로 해석하려는 태도, 문제를 파악하고 개선하고자 하는 적극적인 태도</p>
필요자격	<p>제2종 운전면허 이상 소지자로서 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자</p> <ul style="list-style-type: none"> - 일반기계기사 이상 소지 - 설비보전산업기사 이상 소지 - 기계설계산업기사 이상 소지 - 건설기계설비산업기사 이상 소지
직업기초능력	<p>의사소통능력, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력</p>
참고사이트	<p>www.ncs.go.kr 홈페이지→ NCS · 학습모듈 검색</p>

[직무기술서 : 기술 6급(궤도(삭도)검사-전기)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 궤도(삭도)검사(전기)】

채용분야	궤도검사 (전기)	분류 체계	대분류	19.전기
			중분류	01.전기
			소분류	08.전기자동제어
			세분류	공단 자체개발
공단주요사업	‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음			
핵심책무	삭도 및 궤도시설 설계서안전도검사 및 안전검사 시행, 설비진단 업무, 안전교육계획 수립 및 시행, 해외관련규정 연구			
직무수행내용	(궤도시설 설계서안전도검사) 삭도 및 궤도시설의 안전도 확보를 위해 도면해석, 구조해석을 통한 관련규정의 적합성 여부 판단 (궤도시설 안전검사 및 설비진단) 삭도 및 궤도시설의 안전도 확보를 위해 검사·진단 장비를 통해 관련규정의 적합성 여부판단 및 설비진단 용역업무 수행 (안전교육시행) 삭도 및 궤도 운송종사자의 안전관리 역량 강화를 위한 교육계획 수립 및 안전교육 시행 (해외관련규정 연구) 해외 안전관리체계 및 안전규정에 대한 자료조사 및 연구를 통한 법·제도 개선방안 수립			
전형방법	서류전형 → 필기전형 → 면접전형(1, 2차)			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력	무관		
	전공	무관		
필요지식	궤도운송법, 삭도 및 궤도시설의 구조에 관한 지식, 설계서 도면 및 구조해석에 관한지식, PLC 해석, 전기장치의 도면해석, 검사·진단장비의 활용 해석에 관한 지식, 해외 관련규정에 관한 이해, 사업관련 법제도 및 절차에 대한 이해, 특수검사정보관리시스템 활용에 관한 이해			
필요기술	삭도 시설별 설비구조 및 특성을 이해하는 능력, 관련규정의 이해 및 적용 능력, 관련 규정 따른 적합 유무의 판단에 대한 기술, 검사·진단장비 활용 및 분석기술, 검사결과 보고서 작성 기술, 기계 및 전기이론 지식의 실무 분야 적용기술, 궤도 운송종사자 안전교육 계획 수립 및 시행능력, 관련자료 및 통계에 대한 해석 기술, 해외 관련자료 조사 및 번역기술, 이해관계자에 자신의 주장을 논리적으로 설득, 관철시킬 수 있는 기술			

직무수행태도	<p>삭도 및 궤도시설의 안전도 확보를 위해 공정한 검사를 도모하려는 태도, 검사업무 수행을 위한 청렴한 자세, 이해 당사자의 요구를 경청하고 이해하려는 자세, 새로운 기술습득 및 역량강화를 위한 도전적인 자세, 관련지침을 준수하고 검토하는 자세, 법·제도를 객관적으로 해석하려는 태도, 문제를 파악하고 개선하고자 하는 적극적인 태도</p>
필요자격	<p>제2종 운전면허 이상 소지자로서 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자</p> <ul style="list-style-type: none"> - 전기산업기사 이상 소지 - 전기공사산업기사 이상 소지 - 전자산업기사 이상 소지
직업기초능력	<p>의사소통능력, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력</p>
참고사이트	<p>www.ncs.go.kr 홈페이지→ NCS · 학습모듈 검색</p>

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 기계식주차장(기계)】

채용분야	기계식 주차장	분류 체계	대분류	15. 기계
			중분류	04. 기계품질관리
			소분류	01. 기계품질관리
			세분류	03. 기계품질관리
공단주요사업	‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음			
핵심책무	기계식주차장 안전도 확보 및 성능유지			
직무수행내용	(안전도심사) 기계식주차장치 도면의 안전도심사로 각종 구동부의 기계요소 및 재료에 대한 허용응력을 계산하여 기계장치의 안전도를 검증하고, 주차장법에 규정된 출입문, 주차구획, 안전센서 등 안전기준을 확인하여 시공 전 장치의 적합 여부를 확인하는 검사 (사용검사) 기계식주차장치를 설치를 마치고 이를 사용하기 전에 실시하는 준공검사로 안전도인증 받은 도면의 동일성을 확인하는 검사이며, 출입문, 출입구, 통로, 운반기내 정위치정차장치, 운반기, 주차구획 등 장치의 규격 및 안전장치에 대한 검사와 전동기, 감속기, 제동장치, 유압장치, 재료의 규격 등 기계장치에 대한 검사 등을 수행 (정기검사) 기계식주차장치를 계속 사용하고자 하는 경우에 실시하는 검사로 출입문, 각종 안전장치, 전동기, 감속기, 제동장치, 전동장치, 유압장치, 와이어로프, 접지 및 절연저항, 시운전 등 검사기준에 규정된 항목에 대한 검사를 수행 (정밀안전검사) 설치 후 10년이 경과된 노후 기계식주차장치에 대한 검사로 기계장치의 마모, PLC프로그램 검사, 안전도 검증, 비파괴검사, 진동해석 등 정밀한 검사장비를 통한 고도화된 검사 수행 (수시검사) 기계식주차장치의 성능 향상을 위한 주요구동부의 부품변경, 운반기 철골을 변경한 경우 기계장치의 안전도를 검증 하고 주차장법에 규정된 안전기준을 확인하여 시공 후 장치의 적합 여부를 확인하는 검사			
전형방법	서류전형 → 필기전형 → 면접전형(1, 2차)			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력	무관		
	전공	무관		
필요지식	주차장법, 기계장치의 원리 및 기능, 기계장치의 동력 및 센서에 대한 이해, 재료역학 등 기계설계 지식, 기계장치의 도면해석 지식, 기계식주차장치의 안전기준 및 검사기준 등에 관한 규정 이해			

필요기술	기계장치의 동력계산 기술, 기계설비의 구조해석 기술, 재료의 강도에 따른 안전설계 기술, 초음파 비파괴검사 기술, 진동해석 기술
직무수행태도	기계식주차장치의 동작과 원리의 이해도, 전동기, 감속기, 브레이크 등 기계 장치의 동력 계산과 기계 재료의 기계공학기술을 적용하여 안전도를 확보 하려는 태도, 검사장비의 사용·적용에 대한 숙련도, 기계식주차장치의 안전 기준을 향상시키는 태도
필요자격	2종 보통 운전면허 이상 소지자로서 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 <ul style="list-style-type: none"> - 일반기계산업기사 이상 소지 - 기계설계산업기사 이상 소지 - 건설기계설비산업기사 이상 소지
직업기초능력	의사소통능력, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리 능력, 수리능력
참고사이트	www.ncs.go.kr 홈페이지→ NCS · 학습모듈 검색

[직무기술서 : 기술 7급(자동차검사)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 자동차검사-고졸】

채용분야	자동차 검사	분류 체계	대분류	15.기계
			중분류	06.자동차
			소분류	03.자동차정비
			세분류	06.자동차정비검사
공단주요사업	‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음			
핵심책무	동일성 확인, 관능검사, 기기검사, 검사기기관리, 검사접수 및 판정, 배출가스검사, 자동차검사는 자동차관련 법규에 의거하여 주인의식을 가지고 안전운행을 위한 동일성 유지, 안전도, 환경 관련 항목을 정기 또는 수시로 검사하는 업무임			
직무수행내용	(동일성확인) 자동차등록증에 기재된 내용과 자동차의 일치여부 판단 (관능검사) 자동차 상태 등을 검사자의 판단에 의해 적합여부 판정 (기기검사) 차량의 상태 등을 검사기기·계측기 등으로 측정하여 적합여부 판정 (검사기기관리) 검사기기 및 계측기의 정밀도를 유지하여 정확하고 효율적인 검사업무를 수행하기 위한 관리 (검사접수 및 판정) 자동차 접수 및 최종검사결과에 대한 적합여부 판정 (배출가스검사) 차대동력계 또는 무부하검사방법으로 자동차의 배출가스 측정			
전형방법	서류전형 → 필기전형 → 면접전형(1, 2차)			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력	○ 최종학력이 고등학교 졸업자 중 임용예정일 기준 만 18세 이상인 자(고등학교 2026년도 2월 졸업예정자 포함) * 2007.7.22. 이후 출생자는 지원불가 * 지원가능 : 최종학력 기준 고등학교 졸업자, 고등학교 검정고시 합격자, 대학 중퇴·재학·휴학자 * 지원불가 : 대학(전문대, 사이버대, 방통대, 독학학위제, 학점은행제 등) 졸업예정·졸업자		
	전공	무관		
필요지식	원동기 형식관련 지식, 자동차 등록번호판 등의 기준에 고시, 자동차 차대번호의 운영에 관한 규정, 자동차 튜닝부품인증제 운영에 관한 규정, 자동차 튜닝에 관한 규정, 자동차검사기준 및 방법, 자동차의 제원 검사방법, 자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙, 운행차 배출가스 검사 기준·방법, 배출가스 관련부품에 관한 지식, 차체손상여부 점검법, 제동력·속도계·전조등 등 기기검사 관련 규정, 검사기기 취급 요령 유지 관리, 자동차검사관리시스템에 관한 지식, 각종 행정 보고업무 지식 등			

필요기술	<p>각자이식·도말, 변조된 각자를 구별하는 기술, 차대번호 표기 위치 확인과 관련된 기술, 튜닝부품의 인증여부를 확인하는 기술, 공구 및 계측장비 사용 기술, 위·변조된 제출서류 확인기술, 차종별 등록번호판 규격과 위치 확인 기술, 계측 장비 등으로 차체 차대의 자동차 안전기준 적합유무 판정기술, 고전원전기장치의 설치상태 확인기술, 내압용기 설치상태 확인기술, 각종배선의 설치상태 확인기술, 자동차 각 장치별 상태, 개조, 변형, 설치상태, 안전 기준 준수 여부 등 안전성 확인 기술, 제동력시험기·속도계시험기·전자제어진단기·전조등시험기·소음측정기·가스누출감지기 등 각종 기기의 사용 기술, 검사도중 자동차 이탈시 안전사고 방지기술, 전조등 광축측정 후 불량시 조정할 수 있는 기술, 검사기기 교정·운용 기술, 검사기기 소모품 교환 기술, 검사기기 자가 진단 기술, 응급조치 적용 기술, 검사프로그램 운용기술, 법령 해석이 명확하지 않을 경우 질의 회신 기술, 자동차검사 관련법의 개정 법률의 적용시점을 확인 하는 기술, 자동차검사 접수시 자동차 종합보험 가입 여부 확인기술, 자동차검사제원 수정 기술, 자동차검사 관리시스템 운용기술, 컴퓨터 응급조치기술, 행정지시사항 규정 적용기술 등</p>
직무수행태도	<p>자동차 등록번호판 등의 기준에 관한 고시에 맞게 판정하는 태도, 자동차 등록번호판 봉인, 부착 및 설치상태를 철저히 확인하는 태도, 자동차 제원을 정확히 확인하는 태도, 자동차관련법 규정에 맞게 판정하는 태도, 제원 측정시 안전 수칙을 준수하는 태도, 차대번호 및 원동기 형식을 정확히 확인 하는 태도, 표기 업무 규정에 적합하게 하려는 태도, 각종 등화장치 장착위치·확인 등 각 장치의 관련 규정을 철저히 확인하는 태도, 계기장치의 작동상태를 확인 하는 태도, 고전원전기장치는 절연공구 등으로 점검, 안전을 우선시하는 태도, 관련 부속장치의 상태를 확인하는 태도, 내압용기의 설치상태를 철저히 확인하는 기술, 타 법령으로 적용받는 경우 타 법령 증명서와 실차의 일치여부를 철저히 확인하는 태도, 각 기기의 안전 수칙 준수 태도, 검사용 기계·기구 취급 요령을 준수하는 태도, 개인정보보호법을 준수하려는 태도, 검사결과를 공정하게 판정하는 태도, 검사프로그램별로 산출된 검사 결과를 오차 없이 입력하려는 태도, 보험 조회시 종합보험에 가입이 되어 있는지 정확히 확인하는 태도, 자동차검사 관련법을 명확하게 이해하고 적용하는 태도 등</p>
필요자격	<p>제1종 보통운전면허 이상 소지자로서 아래 요건을 만족하는 자 - 자동차정비(검사) 산업기사 이상</p>
직업기초능력	<p>문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 문제해결능력, 정보능력, 조직이해능력</p>
참고사이트	<p>www.ncs.go.kr 홈페이지→ NCS · 학습모듈 검색</p>

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 교통】

채 용 분 야	교통 연구	분류 체계	대분류	14.건설
			중분류	06.도시·교통
			소분류	02.교통계획·설계
			세분류	01.교통계획
공단주요사업	‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음			
핵심책무	부문별 교통계획, 교통정책 결정, 사업추진계획수립, 교통운영주체 개선방안수립			
직무수행내용	(부문별 교통계획) 교통기본계획 및 공간적 범위에 따른 교통계획, 계획대상의 특성에 따른 교통계획을 구분·적용 (교통정책결정) 대안별 교통수요예측자료를 기초로 최적 대안을 선정하기 위한 정책 결정 기준 및 평가방법을 수행하여 정책 결정 (사업추진계획수립) 사업의 배경을 파악하고 목표를 설정하여 효율적인 과업수행계획을 작성 (교통운영주체 개선방안수립) 교통체계에서 발생하고 있는 교통운영 주체의 문제점을 진단하여, 운영 주체별 개선방안을 수립하고, 이를 지원하기 위한 법·제도개선방안을 수립			
전형방법	서류전형 → 필기전형 → 면접전형(1, 2차)			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력/경력	○ 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 - 전공분야 학사학위 이상 취득자 - 해당분야 경력 4년 이상인 자 * 해당분야 : 교통 관련 실무 또는 연구, 교육		
	전공	교통, 도시계획 등		
필요지식	대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법·지속가능 교통물류발전법에 관한 지식, 교통안전법 및 교통안전사업 투자평가지침에 관한 지식, 국가통합교통체계 효율화법·연계교통체계 구축대책 수립을 위한 지침에 관한 지식, 교통안전을 증진하고자 하는 지식, 사업의 비용산출 방법에 대한 이해, 과업지시서 및 사업특성에 대한 이해, 사업관련 법제도 및 절차에 대한 이해			
필요기술	교통수단별 특성을 이해하는 능력, 교통안전을 증진하는 능력, 다양하고 폭넓은 기준 설정 기술, 이해당사자 요구사항 분류 능력, 종합결과 의견서 작성 기술, 사회현상을 해석하는 기술, 관련자료 및 통계에 대한 해석 기술, 운영주체의 경영상태를 분석하는 기술, 개별 운영주체에 대한 이해 능력, 운영주체별 법·제도 적용 기술, 운영주체별 교통특성에 대한 활용 기술			
직무수행태도	교통안전을 도모하려는 태도, 교통수단별 특성을 이해하려는 종합적인 자세, 각 운영주체의 특성을 파악하고자 하는 태도, 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세, 관련지침을 준수하고 검토하는 자세, 법·제도를 객관적으로 해석하려는 태도, 문제를 파악하고 개선하고자 하는 적극적인 태도			
필요자격	해당사항 없음			
직업기초능력	문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력			
참고사이트	www.ncs.go.kr 홈페이지 → NCS·학습모듈 검색			

[직무기술서 : 연구교수 6급(체험교육)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 체험교육】

채용분야	체험 교육	분류 체계	대분류	14.교육
			중분류	06.체험교육
			소분류	02.체험교육계획·설계
			세분류	01.안전운전 체험교육_공단 자체 개발
공단주요사업	‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음			
핵심책무	현장위주의 교통안전체험교육으로 교통안전의식과 안전운전 실천능력을 배양되도록 교육을 시행하며 교통사고발생후 피해보상보다는 교통사고발생을 예방하도록 운전의 기본과 지식을 함양토록 관련교육 시행			
직무수행내용	○ (안전운전체험 교육) 교통안전에 관한 법규 등 이론강의와 실제 도로상에서 일어날 수 있는 위험상황을 체험형태로 대처할 수 있는 방법지도 교육 ○ (에코드라이브 교육)지구온난화로 인한 문제를 인식하고 경제운전을 통한 온실가스 저감등을 목표로 이론교육 및 실제 자동차로 경제운전요령을 교육 ○ (국가자격시험 교육)국가자격인 버스, 화물 운전자격증을 취득하고자하는 자에게 안전운전 체험교육 실시 및 평가 ○ (버스운전자양성 교육)교육과정 운영을 통하여 면허취득 후 운전경험이 없는 운전자를 현업에 채용이 가능하도록 양성시키는 교육프로그램 개발과 교육운영 <2025년 주요 교육>			
	교육 종류	대상	주요 내용	
	기본 및 심화	신규 교육생	안전운전 기본이론 이해 및 체험	
	에코드라이브	에코교육 신청자	에코드라이브 기본개념 이해 및 체험	
	법정의무	8주 이상 중대교통사고자	운전 위험요인 이해 및 안전운전 요령 습득	
	버스자격	자격 취득 신청자	버스운전 기본 소양 함양 및 평가	
	화물자격	자격 취득 신청자	화물운전 기본 소양 함양 및 평가	
	이륜차	배달업종 운전자	이륜차의 기본조작, 주행능력 향상	
	신규 버스운전자격자	운수업체 취업희망자	정류장 진출입, 승객보호 등 현장 적응능력 향상	
	개인택시 면허 양수	개인택시 면허 양수희망자	운전 위험요인 이해 및 기본운전 능력 평가	
버스재직자 향상	운수업체 재직 운전자	버스 안전운전 기본 소양 함양 및 이론 이해		
전형방법	서류전형 → 필기전형 → 면접전형(1, 2차)			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력/경력	○ 운전면허 1종 보통 이상 자격소지자 중 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 - 전공분야 학사학위 이상 취득자		

		- 해당분야 경력 4년 이상인 자 * 해당분야 : 교통 관련 실무 또는 연구, 교육
	전공	* 전공분야 : 교통, 도시계획 등
필요지식	자동차의 공학, 도로교통안전에 관한 지식, 안전운전 체험교육 및 에코드라이브에 대한 지식, 버스 및 화물운송종사자격 제도에 관한 지식, 도로교통법 및 교통안전법 관한 지식, 지속가능 교통물류발전법 및 여객자동차운수사업법에 관한 지식, 교통안전을 증진하고자 하는 지식	
필요기술	도로 및 자동차의 특성을 이해하는 능력, 교통안전을 증진하는 능력, 이해당사자 요구사항 분류 능력, 관련자료 및 통계에 대한 해석 기술, 개별 운영주체에 대한 이해 능력, 운영주체별 법·제도 적용 기술, 운영주체별 교통특성에 대한 활용 기술, 고급 운전기술, 교수기법, 교육진행 능력, 자동차 및 도로의 특성, 전차종 운전스킬	
직무수행태도	체험교육분야의 전문가로서의 기본자세, 에코드라이브의 세계적 동향을 파악하려는 자세, 도로교통안전을 도모하려는 태도, 업종 및 운전자별 연령 성별등의 특성을 이해하려는 종합적인 자세, 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세, 지침을 준수하는 자세, 체험교육파악 및 개선을 위한 적극적인 태도, 교육자로서의 기본자세	
필요자격	제1종 보통 운전면허 이상	
직업기초능력	의사소통능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 정보능력, 조직이해능력, 수리능력, 자원관리능력, 기술능력, 교육진행능력, 자동차 및 도로의 특성 이해능력	
참고사이트	www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색	

[직무기술서 : 연구교수 6급(기계·자동차)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 기계·자동차】

채용분야	기계· 자동차	분류 체계	대분류	15. 기계
			중분류	06. 자동차
			소분류	02. 자동차제작
			세분류	02. 자동차성능검사
공단주요사업	‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음			
핵심책무	자동차안전도평가, 제작결함조사 및 자동차 자기인증, 안전기준 국제조화, 자동차 주행안전, 동력, 조향, 현가성, 제동, 배출가스, 소음진동, 연비, 신뢰성 및 환경성능검사, 친환경자동차 성능검사			
직무수행내용	(자동차안전사업) 자동차 및 자동차 부품의 자기인증·제작결함 조사연구, 자동차 및 자동차 부품의 성능 및 안전도 평가·연구, 자동차 안전기준 국제조화 및 국외 사무소 운영, 자동차 제작결함 정보 및 안전기준 등 데이터베이스 구축·운영, 자동차안전·하자심의위원회 운영 및 사무처리에 관한 사무, 국내외 관련 기관과의 대외협력 및 자동차 분야 전문인력 양성 지원, 건설기계의 형식승인 및 제작결함 조사·연구 등 (연구개발사업) 자동차(자율차, UAM 등 모빌리티 포함)의 성능 및 안전도 향상을 위한 연구개발, 안전기준 및 안전 관련 기술의 연구개발, 정책지원·제도연구, 정부·민간·법인·단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 위·수탁			
전형방법	서류전형 → 필기전형 → 면접전형(1, 2차)			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력/경력	○ 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 - 전공분야 학사학위 이상 소지자 - 해당분야 경력 4년 이상인 자 * 해당분야 : 기계·자동차 관련 실무 또는 연구		
	전공	기계, 자동차, 메카트로닉스공학 등		
필요지식	자동차관리법, 동법 시행령, 동법 시행규칙, 자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙, 자동차안전도평가시험등에 관한 규정, 자동차공학, 자동차 구조 및 기능에 관한 일반사항, 자동차전자제어, 차량통신, 센서공학, 계측공학, 유체·고체·열 역학, 메카트로닉스, 소프트웨어, 빅데이터 등 관련 융복합 지식			
필요기술	자동차 공학관련 기술, 자동차 구조 및 원리 관련 기술, 자동차 연료장치 및 연료의 성질에 관련된 기술, 자동차전자제어 기술, 자동차(자율주행자동차 포함) 관련 신기술			

직무수행태도	자동차 시험평가에 대한 치밀하고 공정한 분석 업무 수행 의지, 안전기준 등 관련 법령을 원칙대로 적용하는 태도, 시험데이터를 정확하게 분석하고 정직하게 발표하는 태도, 이해당사자의 요구에 공정하고 친절하게 대응하여 고객 만족을 지향하는 태도, 조직구성원과의 커뮤니케이션과 조직몰입을 지향하는 태도
필요자격	해당사항 없음
직업기초능력	정보능력, 기술능력, 직업윤리, 문제해결능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 자원관리능력, 조직이해능력
참고사이트	www.ncs.go.kr 홈페이지→ NCS · 학습모듈 검색

[직무기술서 : 연구교수 6급(항공·드론안전)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 항공·드론안전】

채용분야	항공·드론 안전	분류 체계	대분류	09.운전·운송
			중분류	04.항공운전·운송
			소분류	02.항공운항
			세분류	03.항공안전 - 공단 자체개발
공단주요사업		‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등이 있음		
핵심책무		드론교통관리(UTM), 안티드론, 도심항공교통(UAM) 등 미래 항공·드론분야 안전연구 및 신사업 발굴, 항공·드론분야 안전관리 업무, 국제기준(ICAO), 국제표준(ISO) 대응, 기타 항공관련 업무 지원		
직무수행내용		(항공·드론분야 안전연구 및 신사업 발굴) - 항공안전제도 및 항공종사자 자격·교육 등 안전분야 정책연구 - 드론교통관리(UTM), 도심항공교통(UAM) 등 드론분야 정책연구 (항공·드론분야 안전관리 업무) - 항공안전제도, 항공종사자 자격·교육 등 안전관리 업무 - 드론 기체신고, 자격·교육, 전문교육기관 및 사용사업체 안전관리 업무 (국제기준(ICAO), 국제표준(ISO) 대응) - 국제기구 등에서 제시하는 이행표준 대응 및 국내 적용방안 연구 (기타 항공관련 업무 지원) - 항공 관련 학회·세미나·컨퍼런스, 추진사업 지원 등		
전형방법		서류전형 → 필기전형 → 면접전형(1, 2차)		
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력/경력	○ 항공교통관제사, 조종사 또는 항공정비사 자격 소지자로서 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 - 전공분야 학사학위 이상 취득자 - 해당분야 경력 4년 이상인 자 * 해당분야 : 항공(조종·관제·정비) 실무 또는 항공연구		
	전공	항공(무인기 또는 드론 포함)		
필요지식		항공법령(항공안전법, 항공사업법, 공항시설법, 항공철도사고조사법 등), 국제민간항공기구 협약 및 부속서 관련 지식, 외국어(영어) 관련 지식		

필요기술	제도연구, 교육, 항공관련 문제인식 및 이해 기술, 협상기술, 문서작성기술, 전산시스템 활용기술, 서류 작성 및 보관 기술, 고객민원 해결 스킬 등
직무수행태도	적절한 정책 수행 및 지원을 위해 관련 법규를 능동적으로 이해하고자 하는 태도, 최신 자료 등을 탐구하는 태도, 새로운 항공분야에 대해 적극적으로 연구하는 태도, 능동적으로 문제를 파악하고 해결하는 태도, 부정청탁 및 금품 등의 수수에 대한 청렴한 태도, 행정지시사항을 정확하게 이해하고 업무개선에 힘쓰는 태도, 조직원간 원만한 관계 유지 및 업무협력을 위해 힘쓰는 태도 등
필수자격	항공교통관제사, 조종사 또는 항공정비사 자격
직업기초능력	정보능력, 기술능력, 직업윤리, 문제해결능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 자원관리능력, 조직이해능력
참고사이트	www.ncs.go.kr 홈페이지→ NCS · 학습모듈 검색

□ 서류전형 배점표

구분	성적	자격	직무수행계획서(경력직) 자기소개서(신규직)	경력 기술서	우대·가점	합계
신규직	35	15	20	30	-특수자격 : 심사면제 -경력 : 3~5 -공모전·경진대회 : 2~3 -사회형평 : 5	100
경력직	30	10	30	30	-특수자격 : 5 -공인어학성적 : 5	100

* 사회형평 : 북한이탈주민, 다문화가족, 지역인재, 자립준비청년, 「공무원임용시험령」 제2조에 따른 저소득층

* 공통사항 : 장애인(5), 「국가유공자 등 예우 및 지원에 관한 법률」에 따른 취업지원대상자(5~10)

○ 신규직 서류전형 경력가점 기준(최고점수 1개만 적용)

구분	공공기관 청년인턴 (공단 포함, 4개월 이상)	공단 근무경력 (기간제근로자 포함, 상근직에 한함)	
		6개월 ~ 1년	1년 이상
가점	3	4	5

* 단, 단시간 근로자의 근무기간은 근무시간에 비례하여 적용

○ 신규직 서류전형 공모전·경진대회 가점 기준(공단 본사·자동차안전연구원 주최에 한함, 최고점수 1개만 적용)

구분	장관상 이상	기타 입선
서류전형 가점	3	2

□ 성적 반영기준(공통) ※ 지원서에 반드시 입력

구분	점수 부여 기준	비고
학교교육	직무 관련 전공과목 이수학점 당 2점 (7급 지원자의 경우 단위수 당 2점)	최대 35점 (경력직은 30점) ▪ 사외교육은 수료증 발급 교육에 한함 (교육 이수시간 확인)
사외교육	직무 관련 교육 10시간 당 1점	

□ 서류전형 시 점수를 부여하는 자격 종류

구분		자격증(점수)
행정직	일반(6급·7급)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [기사 5점, 산업기사 3점] 정보처리, 교통 ▪ [1급 5점, 2급 3점] 세무회계, 기업회계, 전산세무, 전산회계 ▪ [3점] 교통안전관리자, 도로교통안전진단사, 교통사고분석사, 도로교통사고감정사
	전산(6급)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [5점] SQL전문가, 데이터아키텍처전문가, 데이터분석전문가, 리눅스마스터1급, 네트워크관리사1급, 기사 자격(전자계산기, 정보통신, 정보처리, 전자계산기조직응용, 정보보안) ▪ [3점] SQL개발자, 데이터아키텍처준전문가, 데이터분석준전문가, 리눅스마스터2급, 네트워크관리사2급, 산업기사 자격(전자계산기(제어), 정보통신, 정보처리, 사무자동화, 정보보안)
기술직	철도(신호) (5급)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [기사 5점, 산업기사 3점] 철도신호
	자동차검사 (6급·7급) 검사연구 (6급)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [기사 5점, 산업기사 3점] 일반기계, 건설기계설비, 건설기계정비, 가스 ▪ [3점] 1종 대형 면허, 2종 소형 면허
	내압용기검사(6급)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [기사 5점, 산업기사 3점] 일반기계, 건설기계설비, 건설기계정비 ▪ [3점] 1종 대형 면허, 2종 소형 면허
	궤도(삭도)검사(기계) (6급) 궤도(삭도)검사(전기) (6급)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [기사 5점, 산업기사 3점] 일반기계, 기계설계, 건설기계설비, 설비보존, 전기, 전기공사, 전자
	기계식주차장검사 (6급)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [기사 5점, 산업기사 3점] 일반기계, 기계설계, 건설기계설비
연구 교수직	연구교수 4급 (항공정비) 연구교수 4급 (항공관제)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [3점] 항공교통관제사, 조종사, 항공정비사
	교통(6급) 체험교육(6급)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [기사 5점, 산업기사 3점] 교통, 일반기계, 자동차정비 ▪ [3점] 교통안전관리자, 도로교통안전진단사, 교통사고분석사, 도로교통사고감정사, 1종 대형 면허, 2종 소형면허, 1종 특수면허
	기계/자동차(6급)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [기사 5점, 산업기사 3점] 일반기계, 농업기계, 건설기계설비, 건설기계정비, 기계설계, 전기, 전자, 인간공학, 산업안전, 그린전동자동차
	항공·드론안전(6급)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ [3점] 조종사, 항공교통관제사, 항공정비사
공 통		<ul style="list-style-type: none"> ▪ [1급 5점, 2급 3점] 한국사능력검정시험, 컴퓨터활용능력, 국어능력인증 ▪ [1급 5점, 2⁺급 3점, 2⁻급 2점] 한국어능력시험(KBS)

* 동일 자격 중복소지자는 상위 1개 인정(예: 전산세무 1급, 2급 소지자는 1급만 인정 / 운전면허 1종 대형, 1종 보통 소지자는 대형만 인정)

* 응시자격에 포함되는 필요자격은 점수 가산 없음(단, 필요자격 외 1개 이상 소지시 가점부여)

□ 경력(경험) 기술서 채점기준(공통)

○ 경력(경험) 기술서 평가항목

평가항목	평가지표	
직무이해	정의	직무에 대한 명확한 이해를 바탕으로 입사 후 유관 경력·경험의 활용가능성이 높다
	세부지표	①직무 관련 산업 및 서비스 특성, 업무내용 등에 대해 정확히 이해하고 있다 ②직무에서 요구되는 경력·경험이 무엇인지 이해하고 있다 ③우리 공단에 입사 후 직무 유관 경력·경험의 활용 가능성이 높다
직무경험	정의	우리 공단에서 필요로 하는 직무 유관 경력·경험을 갖추어 입사 후 성과 창출 가능성이 높다
	세부지표	①직무 관련 대외활동, 인턴, 업무경력 등의 다양한 경험을 보유하고 있다 ②우리 공단에서 필요로 하는 경력·경험과 정합성이 높다 ③직무 유관 활동 과정에서 탁월한 성과를 창출한 경험이 있다
자기개발	정의	직무역량 및 경력경로를 지속적으로 탐색·개발하여 입사 후 발전 가능성이 높다
	세부지표	①직무 수행을 위해 필요한 역량이 무엇인지 지속적으로 탐색한다 ②직무역량 및 경력 개발 노력을 일괄적이고 지속적으로 하고 있다 ③우리 공단에 입사하여 성공적인 경력개발을 이루어 나갈 가능성이 높다

○ 경력·경험기술서 평가항목

평가기준	배점	채 점 기 준				
		탁월	우수	보통	미흡	불량
직무이해	10	10	8	6	4	2
직무경험	10	10	8	6	4	2
자기개발	10	10	8	6	4	2

□ 자기소개서 채점기준(신규직)

○ 자기소개서 평가항목

평가항목	평가지표	
조직이해	평가정의	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우리 공단과 우리 공단과 자기 자신에 대한 이해를 바탕으로 조직에서 달성하고자 하는 비전 및 역할이 명확하다 ○ 자기 자신에 대한 이해를 바탕으로 조직에서 달성하고자 하는 비전 및 역할이 명확하다
	문항	① 공단이 가지고 있는 가치는 무엇이라고 생각하는지 2가지 키워드로 기술해 주시기 바랍니다 ② 공단의 가치를 실현하기 위해 지원한 분야에서 자신의 어떤 강점을 발휘할 수 있을지 기술해 주시기 바랍니다
창의·혁신 (미래선도)	정의	<ul style="list-style-type: none"> ○ 다양한 관점에서 독창적인 아이디어를 구상하여 혁신적 결과를 창조한다
	문항	① 남다른 아이디어를 제시하여 업무(또는 과제)를 수행했던 경험이 있다면 구체적으로 기술해 주시기 바랍니다 ② 다른 사람들과의 차이점은 무엇이었는지, 어떤 점에서 업무(또는 과제) 수행에 도움이 되었는지 구체적으로 기술해 주시기 바랍니다
공동체의식 (상생지향)	정의	<ul style="list-style-type: none"> ○ 소속 공동체의 화합과 발전을 위해 노력하고 갈등을 미연에 방지하며 시너지를 창출하여 공동의 목표를 달성한다
	문항	① 조직 구성원들의 입장 차이를 인지하고 이를 조정하기 위해 노력했던 경험에 대하여 기술해 주시기 바랍니다 ② 공통의 과제나 일을 수행하는 과정에서 세대 또는 경험의 차이로 관점이 다를 때 어떻게 소통하는지 경험을 토대로 기술해 주시기 바랍니다
직업윤리 (공정추가)	정의	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우리 공단의 일원으로서 도덕적·윤리적 가치에 준하여 행동하며 사회적으로 선한 영향력을 행사한다
	문항	① 우리 공단의 일원으로서 또는 지원 직무를 수행함에 있어 반드시 지켜야 하는 직업윤리는 무엇이라고 생각하는지 기술해 주시기 바랍니다 ② 조직생활 또는 과업수행 과정에서 윤리적 가치를 지키기 위해 노력했던 경험에 대해 기술해 주시기 바랍니다

○ 자기소개서 평가항목

평가기준	배점	채 점 기 준				
		탁월	우수	보통	미흡	불량
조직이해	5	5	4	3	2	1
창의·혁신	5	5	4	3	2	1
공동체의식	5	5	4	3	2	1
직업윤리	5	5	4	3	2	1

※ 경력직은 평가기준별 7.5점 적용(합계 30점)

□ 직무수행계획서 채점기준(경력직)

○ 직무수행계획서 평가항목

평가항목	평가지표	
직무적합성	평가정의	○ 지원 직무에 대한 소명의식과 역량을 갖추어 목표 실적을 창출한다
	세부지표	① 지원 직무를 수행하고자 하는 동기 및 목적이 명확하다 ② 지원 직무를 수행하기 위한 자격요건 및 역량을 충분히 갖추고 있다 ③ 지원 직무에서 요구되는 성과 및 실적을 창출할 가능성이 높다
발전가능성	정의	○ 지원 직무에 대한 명확한 비전과 구체적 계획을 바탕으로 개인과조직의 발전에 기여한다
	세부지표	① 지원 직무를 수행하고자 하는 동기 및 목적이 명확하다 ② 지원 직무를 수행하기 위한 자격요건 및 역량을 충분히 갖추고 있다 ③ 지원 직무에서 요구되는 성과 및 실적을 창출할 가능성이 높다

○ 직무수행계획서 평가항목

평가기준	배점	채 점 기 준				
		탁월	우수	보통	미흡	불량
직무적합성	15	15	12	9	6	3
발전가능성	15	15	12	9	6	3

□ 특수자격 인정범위

구분	특수자격	배점
행정직	변호사, 공인회계사(KICPA), 세무사, 공인노무사, 해당분야 기술사, 해당분야 박사, 고시 최종 합격자	경력직: 5점 가점 신규직: 서류전형 면제
기술직	해당분야 기술사, 해당분야 박사, 고시 최종 합격자	
연구교수직	해당분야 기술사, 해당분야 박사, 고시 최종 합격자	

* 2개 이상의 특수자격 소지자의 경우 가점(5점) 중복 부여 / 응시자격에 포함되는 자격은 가산 없음

□ 어학성적 가점기준(경력직)

배 점	TOEIC	TOEIC Speaking	New TEPS	TEPS Speaking	TOEFL (IBT)	oPic	일본어 능력 (JPT)	중국어능력(HSK)			
								舊HSK (중등)	舊HSK (고등)	新HSK (5급)	新HSK (6급)
5	955 이상	180 이상	437 이상	75 이상	112 이상	AL	955 이상	386이상	356이상	-	203이상
4	915-950	160-170	384-436	68-74	107-111	IH	915-950	362-383	333-353	282-300	180-200
3	815-910	140-150	316-383	58-67	93-106	IM3	815-910	345-360	318-331	236-278	-
2	720-810	120-130	272-315	51-57	81-92	IM2	720-810	315-344	292-316	192-232	-

* 공고일 기준 2년 이내 시행된 시험 중 최고성적 1개만 인정(외국에서 응시한 TOEFL, 일본에서 응시한 TOEIC도 인정), 다만 사이버국가고시센터에 사전 등록된 어학성적의 경우 5년까지 인정

장애 유형 및 등급			편의지원 내용	
			필기시험	면접시험
지체장애	상지	공통	<ul style="list-style-type: none"> 확대문제지 보조공학기기 지참 허용 별도시험실 배정(좌석간격 조정) 	<ul style="list-style-type: none"> 장애특성 면접위원 사전고지 전담도우미 지원 관련서식 확대 제공
		장애정도가 심한 자	<ul style="list-style-type: none"> 시험시간 연장(1.5배) 시험 답안지 대필 	
		장애정도가 심하지 않은 자	<ul style="list-style-type: none"> 공통 편의지원 내용만 신청 가능 	
	하지	장애정도가 심한 자 / 심하지 않은 자	<ul style="list-style-type: none"> 별도시험실 배정(좌석간격 조정) 확대문제지 	<ul style="list-style-type: none"> 장애특성 면접위원 사전고지 전담도우미 지원
뇌병변장애	공통		<ul style="list-style-type: none"> 확대문제지 보조공학기기 지참 허용 별도시험실 배정(좌석간격 조정) 	<ul style="list-style-type: none"> 장애특성 면접위원 사전고지 전담도우미 지원 관련서식 확대 제공
	장애정도가 심한 자			<ul style="list-style-type: none"> 개별면접시간 20분 이내 연장
	장애정도가 심하지 않은 자 중 시간연장 필요성을 인정받은 자(진단서 필요)		<ul style="list-style-type: none"> 시험시간 연장(1.5배) 시험 답안지 대필 	<ul style="list-style-type: none"> 공통 편의지원 내용만 신청 가능
	장애정도가 심하지 않은 자		<ul style="list-style-type: none"> 공통 편의지원 내용만 신청 가능 	
시각장애	공통		<ul style="list-style-type: none"> 확대문제지 보조공학기기 지참 허용 	<ul style="list-style-type: none"> 장애특성 면접위원 사전고지 전담도우미 지원 관련서식 확대 제공
	장애정도가 심한 자		<ul style="list-style-type: none"> 시험시간 연장(1.5배) 축소문제지(확대독서기 사용자) 	
	장애정도가 심하지 않은 자		<ul style="list-style-type: none"> 시험시간 연장(1.5배) 	
	기존 5급2호, 6급		<ul style="list-style-type: none"> 공통 편의지원 내용만 신청 가능 	
청각장애	장애정도가 심한 자/ 심하지 않은 자		<ul style="list-style-type: none"> 응시요령 등 서면자료 제공 보조공학기기 지참 허용 	<ul style="list-style-type: none"> 면접시간 20분 이내 연장 관련자료 등 서면제공 장애특성 면접위원 사전고지
기타	임신부 (의사소견서 증빙)		<ul style="list-style-type: none"> 시험 중 화장실 사용 허용 별도시험실 배정(좌석간격 조정) 	-

- 신청방법
- 원서접수 시 장애유형별 편의제공 내용을 참조하여 본인의 해당사항 확인
 - * '19.7월 이전 발급된 장애인증명서(장애등급이 구분된 서류) 등의 경우 채용사이트 또는 채용 담당부서에 개별 문의
 - 전형별 합격자 발표 시 편의지원 신청서 양식 다운 후 항목 표시 및 선정
 - 원서접수 후 전형단계별로 편의제공 여부 별도 통보함
- 확대문제지 : A3 규격의 118%(14point)로 확대 인쇄 제공
- 축소문제지 : A4 규격의 82%(10point)로 축소된 문제지로 확대독서기 사용자에게 한하여 신청

채용서류 반환청구서

접수번호		접수일자
청구인	성명	수험번호
주 소		
반환장소 (주소와 다른 경우 기재)		
반환청구서류		

「채용업무처리세칙」 제40조에 따라 위와 같이 채용서류의 반환을 청구합니다.

년 월 일

청구인

(서명 또는 인)

한국교통안전공단 이사장 귀하

공지사항

- 「채용절차의 공정화에 관한 법률 시행령」 제2조제1항에 따라 신청인이 채용서류의 반환을 요청하면 해당 사업장은 14일 이내에 반환요구서류를 발송하도록 하고 있습니다.
- 「채용절차의 공정화에 관한 법률 시행령」 제2조제2항에 따라 반환요구서류는 특수취급우편물을 통해서 전달받거나, 사업장으로부터 직접 전달받을 수 있습니다.
- 「채용절차의 공정화에 관한 법률」 제11조제5항 및 같은 법 시행령 제5조제2항에 따라 채용서류의 반환에 드는 비용을 청구인이 부담할 수 있습니다.

채용 이의신청서

청구인	성명	수험번호	
	지원분야	연락처	
		이메일	
이의제기 내용	(육하원칙에 따라 자세하게 기술)		

년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

한국교통안전공단 이사장 귀하

유의사항

- 이의신청은 각 채용전형별 피해자 구제방안 등의 일환으로 운영되고 있으며, 이의신청 검토 결과는 지원자 본인에게 개별 통보 예정입니다.
- 지원자에게 공개되지 않은 본인의 점수, 합격자 평균 점수, 합격선, 시험문제, 면접기법 등은 비공개 사항입니다.
- 차기 채용여부 등 단순 질의·문의사항에 대해서는 답변하지 않습니다.
- 이의 신청은 전형별 합격자 발표 이후 다음 날까지 접수된 건에 대해서만 답변 예정이며, 기간 이후에 접수된 건은 답변이 제한될 수 있습니다.

「부패방지 및 국민권익위원회의 설치와 운영에 관한 법률」상 비위면직자등은 공공기관에의 취업이 제한되어(제82조) 이를 위반하여 취업할 경우 형사처벌(제89조, 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금) 및 해임요구(제83조)를 받게 되므로, (채용, 공공근로) 지원시 본인이 대상자가 되는지 사전 확인이 필요합니다.

<해당되는 문항 □에 체크>

1. 공직자로 재직 한 경험이 있는지 여부 ----- ☒ 있음 ☐ 없음 ☐

※ 공직자 : 부패방지권익위법 제2조 제3호

「국가공무원법」 및 「지방공무원법」에 따른 공무원과 그 밖의 다른 법률에 따라 그 자격·임용·교육훈련·복무·보수·신분보장 등에 있어서 공무원으로 인정된 자, 「공직자윤리법」 제3조의2에 따른 공직유관단체의 장 및 그 직원

2. ‘공직자로서 재직 중 직무와 관련된 부패행위’로 적발된 사실이 있는지 (다만, 적발 시기는 재직중, 퇴직 후 불문)

※ 부패행위 : 부패방지권익위법 제2조 제4호

가. 공직자가 직무와 관련하여 그 지위 또는 권한을 남용하거나 법령을 위반하여 자기 또는 제3자의 이익을 도모하는 행위

나. 공공기관의 예산사용, 공공기관 재산의 취득·관리·처분 또는 공공기관을 당사자로 하는 계약의 체결 및 그 이행에 있어서 법령에 위반하여 공공기관에 대하여 재산상 손해를 가하는 행위

다. 가목과 나목에 따른 행위나 그 은폐를 강요, 권고, 제의, 유인하는 행위

※ (예시) 성희롱, 성매매, 음주운전, 폭행, 단순업무상 과실, 복무위반, 불성실 → 부패행위 비해당
금품요구, 편의수수, 공금횡령, 공용물 사적사용, 수당·여비 부당수령 → 부패행위 해당

3-1. 해당 부패행위로 당연퇴직, 파면 또는 해임된 사실이 있는지

3-2. 현재 위 퇴직일(당연퇴직·파면·해임일)로부터 5년이 경과되지 않았는지(5년내)
⇒ 취업제한대상자 해당(부패방지권익위법 제82조 제1항 제1호)

4-1. 해당 부패행위로 벌금 300만원 이상의 형 선고를 받은 사실이 있는지

4-2. 그 형의 집행이 종료된 날(또는 집행받지 않기로 확정된 날)부터 5년이 경과되지 않았는지(5년내)

4-3. 권익위법(‘16.3.29. 제14145호로 개정된 것) 시행(‘16.9.30.) 이후 퇴직자인지 여부
⇒ 취업제한대상자 해당(부패방지권익위법 제82조 제1항 제2호, 부칙 제2조)

1, 2, 3-1, 3-2 (모두 충족) 취업제한대상자(제82조 제1항 제1호) 해당 여부 ----- ☒ 해당 ☐ 해당 ☐

1, 2, 4-1, 4-2, 4-3 (모두 충족) 취업제한대상자(제82조 제1항 제2호) 해당 여부 ----- ☒ 해당 ☐ 해당 ☐

※ 해당 기재사항은 비위면직자등 취업제한자료로만 활용됩니다(면접자료 등으로 활용 불가)

년 월 일
확 인 자

(서명)

입사 지원서 진위 확인 서약서

위 본인은 한국교통안전공단의 채용과 관련하여 아래와 같은 사항을 준수할 것을 서약합니다.

1. 본인은 채용과정에서 제출한 모든 서류(지원서, 증명서 등)에 대해 정확하고 진실된 내용을 기재하였으며, 허위 사실을 기재하거나 기재 착오로 및 누락이 없음을 확인합니다.
2. 만약 본인이 제출한 서류에서 허위작성, 기재착오, 기재누락, 증명서 위변조 등이 발견될 경우, 불이익이나 손해(불합격 등)가 있을수 있으며, 이에 따른 모든 책임은 지원자 본인에게 있음을 명확히 이해하고 동의합니다.
3. 입사 이후에도 이와 같은 사항이 발견될 경우 한국교통안전공단은 본인의 근로계약을 해지할 수 있으며, 이에 따른 모든 법적, 금전적 책임은 본인에게 귀속됩니다.

본인은 본 서약서의 내용을 정확히 이해하고 동의하며, 채용과정에서 제공한 정보고 사실임을 서약합니다.

년 월 일

위 서약자

(인)

한국교통안전공단 이사장 귀하