

2016년 농어촌지역 통학택시 시행계획

☐ 추진목적

- 농·어업인의 복지향상으로 정주여건 개선
- 농어촌지역 중고등학생들의 교육(통학)환경 개선을 통한 학습환경 개선
- 자녀교육을 이유로 한 이촌현상을 방지하고, 나아가 귀농 귀촌의 활성화를 꾀함

☐ 관련근거

농림어업인의 삶의 질 향상 및 농산어촌지역 개발촉진에 관한 특별법 제23조(농어촌학교 학생의 교육 지원)

☐ 추진원칙

- 통학택시 제공으로 교통불편 해소
- 이용학생 선정 및 지원기준 마련으로 투명성 확보

☐ 세부운영방법

○대상자 선정기준

- 진안군내 거주하면서 진안군내 소재하는 중고등학교에 재학하는 학생
- 진안군내 거주하면서 타 시군에 소재하는 중고등학교에 재학하는 학생은 대중교통이 운행하는 지역까지만 운행
- 타 시군에 거주하면서 진안군에 소재하는 중고등학교에 재학하는 학생은 거주지 지자체에서 지원

○일반적 기준

- 중학생 우선 대상 선정
- 학교에서 집까지 거리가 편도 4km 이상인 경우

○운영방법

- 학기를 기준으로 하여 상반기, 하반기로 나누어 신청 및 운행
- 신청기간내 미신청시 다음학기에 신청가능
- 운행기간은 학기중으로 한정하고 방학중 등하교시 제외
- 이용요금은 여객자동차운수사업법을 준수하여 택시 미터기에 의한 요금을 적용
- 노선확정 후 택시미터기에 의한 요금을 확정하여 회당 금액 결정
- 이용학생은 각자 이용횟수마다 500원 부담
- 기초생활 수급자의 경우 자부담을 면제
- 개인적인 사정으로 사전연락 없이 미승차시에도 자부담이 원칙
(월 3회이상 미승차 및 운송사업자 미운행시 다음 학기부터 지원제외조치)
- 학교에서는 수학여행, 현장학습 등 통학택시 운행이 필요없는 경우 사전에 택시 업계에 연락할 수 있도록 조치
- 차량에는 학생 4명(최대 5명)까지 탑승가능하며, 운행횟수는 등교 1회, 하교 1회를 원칙으로 함

○운송사업자 선정

- 운송사업자 선정을 위해 과다경쟁 방지 등을 위해 관할 조합과 협의하여 선정
- 운송사업자는 해당 읍면 지역에서 주로 영업하는 개인택시를 1순위로 선정(해당 읍면내 운행)
- 읍면의 개인택시가 부족한 경우 개인택시조합을 운송사업자로 우선선정
- 개인택시가 부족시 법인택시 선정
- 운전자격 등 여객자동차운수사업법상 자격유무 확인조치

○비용청구 및 지급

- 비용청구는 운송사업자가 1개월 단위로 운행일지 및 청구서 포함 신청
- 비용지급은 이용자 자부담을 제외한 금액에 대해서만 보조금을 지급
- 학생자부담은 부모가 운송사업자에게 지급

□ 추진일정

- 2015. 12월 - 재학생대상 통학택시 이용 신청자 접수
- 2016. 1월 중 - 농어촌지역 통학택시 운행 계획 수립
- 2016. 2월 초 - 신입생대상 이용신청 접수 및 대상자 선정
- 2016. 2월 말 - 운송사업자 운행 계약 및 운행노선 결정
- 2016. 3월 초 - 상반기 통학택시 운행 시작