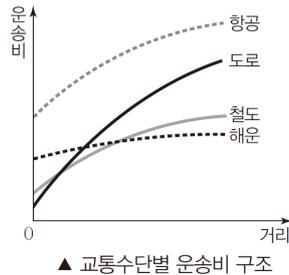
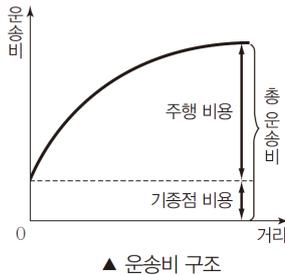


## ▣ 교통·통신의 발달과 공간 변화

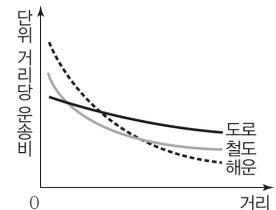
### (1) 운송비 구조와 교통수단별 특성

① 운송비 구조: 총 운송비 = \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_

기종점 비용	주행 거리와 관계없이 _____함 보험료·터미널 유지비·하역비 등의 _____비용
주행 비용	주행 거리에 따라 _____함 도로는 해운보다 거리가 늘어날수록 주행 비용 증가율이 _____



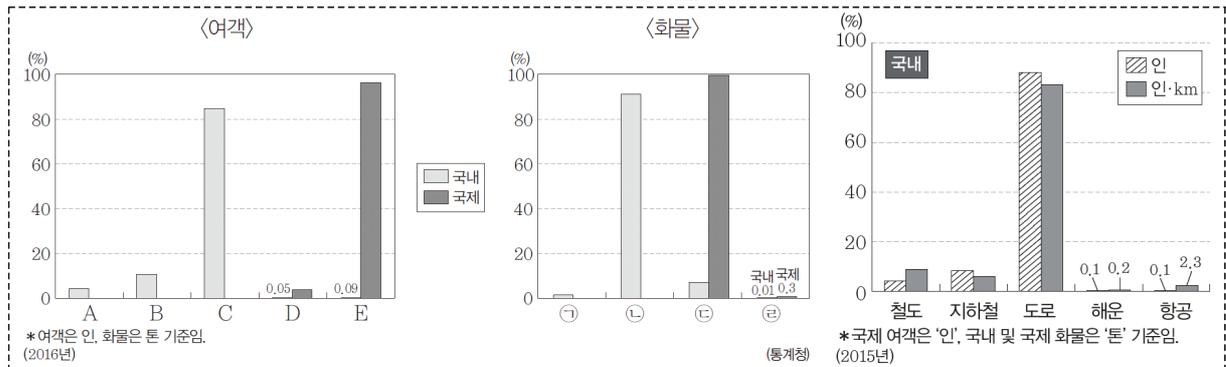
● 거리에 따른 단위 거리당 운송비 변화



### ② 교통수단별 특성

구분	운송비 구조	특성
도로	•기종점 비용이 가장 _____함 •주행 비용 증가율이 철도와 해운보다 _____	•_____과 _____이 좋음 •지형적 제약이 _____
철도	•기종점 비용과 주행 비용 증가율이 도로와 해운의 중간임 •중·장거리 수송에 유리함	•_____과 _____이 우수함 •_____제약이 많음
해운	•기종점 비용이 비싸나 주행 비용 증가율이 도로나 철도보다 낮음 •_____의 _____수송에 유리함	•기상 조건의 제약이 _____ •_____수송 부담률이 높은 편임
항공	•기종점 비용과 주행 비용이 _____ •장거리 _____수송과 _____화물 수송에 유리함	•기상 조건의 제약이 _____ •_____수송에 유리함

〈교통수단별 수송 부담률〉



### (2) 교통·통신의 발달과 공간 변화

#### ① 교통의 발달

- 20세기 초: 근대적인 교통수단인 \_\_\_\_\_가 등장함
- 1960년대 후반: 경부 고속 국도의 건설로 본격적인 \_\_\_\_\_교통 시대를 맞이함
- 1970년대 이후: 서울, 부산, 대구 등에 \_\_\_\_\_이 개통되면서 대도시 교통난 해소에 도움을 줌
- 2000년대 이후: 경부 및 호남 \_\_\_\_\_가 개통됨

#### ② 교통·통신의 발달에 따른 생활의 변화

- 교통로를 따라 통근·통학권이 \_\_\_\_\_되어 \_\_\_\_\_이 형성됨
- 지나친 집중으로 인한 \_\_\_\_\_이 발생하면 교통이 편리한 다른 지역에 다시 집중하는 공간의 재조직이 이루어짐
- \_\_\_\_\_상점이 증가함에 따라 도시 \_\_\_\_\_지역에 물류 단지, 복합 화물 터미널 등이 들어섬
- 기업의 관리 기능을 담당하는 본사는 \_\_\_\_\_, 생산 기능을 담당하는 공장은 \_\_\_\_\_에 입지하는 \_\_\_\_\_현상이 심화됨
- 일상생활의 시·공간적 제약이 \_\_\_\_\_되면서 재택근무, 화상 회의 등이 확대됨